



LIMA BRAVO AIRCRAFTS



BEECHCRAFT KING AIR C90A



1989

DESTAQUES

KING AIR C90A - 1989

- Ano 1989
- 7.870 horas totais Airframe
- 805 horas totais Motores
- TBO para 3.600 horas
- Upgrade para motores Blackhawk PT6A-135A em 2019
- Hélices 4 pás com 805 horas totais
- Avionicos Rockwell Collins
- Piloto automático Collins APS-65
- Transponder/TCAS L3 NGT9000
- Complete Anti-Icing and Deicing System
- Ar condicionado
- Lavatório com cinto
- 8 assentos
- Aeronave em excelentes condições
- Aeronave sempre Hangarada

Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



AVIONICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

KING AIR C90A - 1989

AVIONICOS

- COMM-1/2 Collins VHF-22C Transceiver (8,33 MHz)
- NAV-1/2 Collins VIR-32 VOR/LOC/GLS/MKR
- GPS/FMS GTN625 / 725 BRNAV
- LPV enablement of GARMIN 625
- EHSI Sandel SN4500 (pilot side)
- EHSI Sandel SN3500 (copilot side)
- ADF Collins ADF-60A
- DME Collins DME-42 with IND-42A Indicator
- RMI Collins RMI-30 with Nav 1/ADF
- Compass-1/2 Collins MCS-65
- Autopilot/Flight Director Collins APS-65
- Weather Radar Garmin GWX 70
- Transponder Garmin GTX330
- Transponder/TCAS L3 NGT9000
- Radio Altimeter Collins ALT-50A with 339H-4 Indicator
- ELT Artex ME406
- SAT Receiver Garmin GSR56
- Attitude Gyro Sigma-Tek 5000b

EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Engine Fire Detection and Extinguisher System
- Complete Anti-Icing and Deicing System
- Oxygen System 66 cu ft
- Frakes Exhaust Stacks
- Raisbeck dual aft Bodystrakes
- Optional Gross Weight increase
- Howel Instrument gauges
- Landing & Taxi Light LED Type Bulbs

Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



KING AIR C90A - 1989



INTERIOR



KING AIR C90A - 1989



INTERIOR



KING AIR C90A - 1989



INTERIOR



KING AIR C90A - 1989

INTERIOR



Quatro poltronas de cabine (duas com deslocamento lateral) em arranjo clube.

Assentos: Couro na cor bege (ou castanho claro).

Forro do teto: Lã elástica mesclada.

Painéis laterais: Couro malhado.

Carpete: Na cor areia.

Armários: Acabamento em nogueira-virginiana e painel na cor fumaça de outono.

Janelas: Polarizadas.

Luzes: Nos degraus da porta de entrada.

Cabo: De suporte para a segunda porta da cabine.



KING AIR C90A - 1989



EXTERIOR



KING AIR C90A - 1989



EXTERIOR



KING AIR C90A - 1989



EXTERIOR



KING AIR C90A - 1989

EXTERIOR



KING AIR C90A - 1989

EXTERIOR





LIMA BRAVO AIRCRAFTS

AERONAVES E PEÇAS

Luiz Eduardo | Diretor

☎ +55 (16) 99766-3311 | +55 (16) 3624-2020

✉ luiz@limabravoaircrafts.com

Dadalti

☎ +55 (16) 99733-5110

✉ dadalti@limabravoaircrafts.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que **todo o processo é conduzido por profissionais da aviação**, com acompanhamento próximo em todas as etapas — desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da **LIMA BRAVO AIRCRAFTS**, com seriedade, transparência e know-how técnico.