



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



KING AIR F90

1982

## DESTAQUES

### KING AIR F90 - 1982

- Ano 1982
- 9.500 horas totais
- 1.100 horas disponíveis
- TBO para 3.600 horas
- Próxima revisão trem de pouso 05/2029
- Próxima revisão de hélices em 10/2029
- Motor P&W PT6A-135 750SHP
- Hélices Hartzell quadripá
- Garmin G600 NXI
- GPS GTN 750TXi
- STANDBY LE 3 ESI 500 ADS-B
- Ar condicionado
- Interior e Exterior Novos
- Aeronave em excelentes condições
- Aeronave sempre Hangarada



KING AIR F90  
1982

**COCKPIT  
&  
AVIONICS**



Conteúdo gerado por IA

KING AIR F90  
1982

**INTERIOR**



KING AIR F90  
1982

**INTERIOR**



KING AIR F90  
1982

**EXTERIOR**





# Lima Bravo

## AIRCRAFT

### Luiz Eduardo

**Ceo & Executive Aircraft Import Manager**

☎ +55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

✉ [luiz@limabravoaircrafts.com](mailto:luiz@limabravoaircrafts.com)

### Dadalti

**Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)**

☎ +55 (16) 99733-5110

✉ [dadalti@limabravoaircrafts.com](mailto:dadalti@limabravoaircrafts.com)

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que **todo o processo é conduzido por profissionais da aviação**, com acompanhamento próximo em todas as etapas — desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da **LIMA BRAVO AIRCRAFTS**, com seriedade, transparência e know-how técnico.