



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

# CITATION JET



CESSNA CITATION JET 1996

## **DESTAQUES**

- Ano 1996
- Motores Williams FJ44-1A
- 4.093 horas totais
- 867 horas disponíveis
- 3.358 ciclos totais
- Programa de motores TAP BLUE
- Pintura e Interior novos em 2012
- Dual Garmin GTN 750
- Upgrade para Winglets
- 6 PAX
- Ar Condicionado Freon
- Galley & Lavatório



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Piloto Automático: Sperry SPZ-5000
- Painel de Áudio: Garmin GMA 35
- Navegação/Comunicação (COMM/GPS/NAV): Dual Garmin GTN 750 (Equipados com WAAS/LPV via STC JETTECH)
- EFIS: Honeywell Digital de 2 tubos
- Radar Meteorológico: King RDR-2000
- Instrumento de Standby: Mid-Continent MD 302 SAM
- Stormscope: BendixKing WX-1000
- Transponders: Garmin GTX 345/335 (Proporcionando ADS-B In e Out)
- Datalink de Clima: Garmin GDL 69A (XM Weather)

### **Capacidades Operacionais**

- ADS-B (In/Out)
- WAAS/LPV
- RVSM (Requisitos de Separação Vertical Mínima)



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Tamarack ATLAS Winglets
- Safe Flight N1 Computer
- Jupiter Global Box with Dual USB Chargers
- Dual Cabin Outlets
- Garmin Flight Stream 510
- Engine Synch
- Freon Air
- Ski Tube Baggage Extension



# Cockpit & Avionics

CESSNA CITATION JET - 1996





**PC**  
PILOTS' CHECKLIST  
Normal Procedures  
500-999-1111



Control panel with various switches and knobs, including labels for 'PASS SAFETY', 'LIGHTS', 'LANDING', and 'LDG GEAR'.



# Interior

CESSNA CITATION JET - 1996







CAUTION: DO NOT REAR OR REARWARD PROCEED TOWARD REAR OF SEAT AND BACK UPWARD FROM SEAT. DOOR LOCKS UNDER FRONT SIDE OF SEAT.

CAUTION: DO NOT REAR OR REARWARD PROCEED TOWARD REAR OF SEAT AND BACK UPWARD FROM SEAT. DOOR LOCKS UNDER FRONT SIDE OF SEAT.

CAUTION: DO NOT REAR OR REARWARD PROCEED TOWARD REAR OF SEAT AND BACK UPWARD FROM SEAT. DOOR LOCKS UNDER FRONT SIDE OF SEAT.













# Exterior

CESSNA CITATION JET - 1996





LOCK

PUSH ▶

OPEN





CitationJet





CitationJet







CitationJet







## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.