



# Lima Bravo

AIRCRAFT



A imagem dessa página é ilustrativa.  
As fotos internas e demais páginas são reais.

Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



PHENOM 300E

PHENOM 300E

PHENOM 300E 2024

## **DESTAQUES**

- Ano 2024
- 717 horas totais
- 578 ciclos totais
- Inscrita no Programa Embraer Executive Care Enhanced (O nível mais completo de manutenção da Embraer)
- Inscrita no Contrato de Serviço ESP
- Garmin G3000
- TCAS II 7.1
- Condição Impecável
- Único dono desde novo
- Entregue com inspeção de pré-compra (Pre-buy) recém-realizada em um Centro de Serviço Autorizado Embraer de renome
- 9 PAX - 6 PAX Premium
- Galley & Lavatório



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- DME – Distance Measuring Equipment
- ADF – Automatic Direction Finder
- TCAS II 7.1 – Traffic Collision Avoidance System II 7.1
- Transponder w/ Diversity – TCAS II Compliant
- 2nd Mode S / ADS-B Out Transponder w/ Diversity – TCAS II Compliant
- FDR – Flight Data Recorder (CAT.IDE.A.190)
- Ground Clutter Suppression and Turbulence Detection
- Runway Overrun Awareness and Alerting System (ROAAS)
- Radio Altimeter
- Ice Detector
- ELT/NAV
- TAWS Class A
- ATN CPDLC and FAA Data Comm
- Surface Watch
- Reactive Windshear
- Predictive Windshear



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

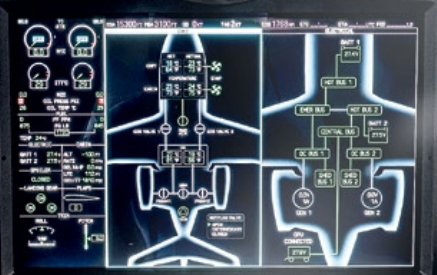
- Cockpit Seats Sheepskin Cover: Capas de pele de carneiro para os assentos do cockpit (muito comuns para maior conforto térmico e durabilidade).
- Cockpit Flood Lights: Luzes de inundação (iluminação de preenchimento) do cockpit.
- Sunshade / Sun Visor: Quebra-sol / Viseira solar.
- Premium Passenger Door: Porta de passageiros Premium (geralmente inclui a escada com degraus iluminados e cabos de suporte revestidos).
- Life Vest – (for 11 seats): Coletes salva-vidas (para 11 assentos).
- Crew Portable Breathing Equipment (PBE): Equipamento de Respiração Portátil para a tripulação (máscara de fumaça com cilindro de oxigênio para combate a incêndio).
- Smoke Goggles: Óculos de proteção contra fumaça.
- 77cu.ft. Oxygen Bottle: Cilindro de oxigênio de 77 pés cúbicos (é o cilindro de maior capacidade, permitindo voos mais longos em altitudes elevadas com passageiros).
- Heating System for the Baggage Compartment: Sistema de aquecimento para o compartimento de bagagem (essencial para transportar itens sensíveis ao frio ou animais de estimação no bagageiro).
- Towbar Head: Cabeça do cambão (a peça específica que conecta a aeronave ao trator de reboque).



# Cockpit & Avionics

PHENOM 300E - 2024





# Interior

PHENOM 300E - 2024









ALL EQUIPMENT MUST BE SECURED DURING  
FOR TAKE-OFF, LANDING AND TURBULENCE





SEAT BELT MUST BE FASTENED PROPERLY AT ALL TIMES. SEAT BELT MUST BE WEARED AT ALL TIMES. SEAT BELT MUST BE WEARED AT ALL TIMES. SEAT BELT MUST BE WEARED AT ALL TIMES.

SEAT MUST BE FACED FORWARD FULLY UPRIGHT AND SEAT BACK UPRIGHT. SEAT MUST BE FACED FORWARD FULLY UPRIGHT AND SEAT BACK UPRIGHT. SEAT MUST BE FACED FORWARD FULLY UPRIGHT AND SEAT BACK UPRIGHT. SEAT MUST BE FACED FORWARD FULLY UPRIGHT AND SEAT BACK UPRIGHT.











PLEASE WEAR YOUR SEATBELT AT ALL TIMES.  
DO NOT STAND OR WALK WHILE THE AIRCRAFT IS IN FLIGHT.  
DO NOT RECLINE YOUR SEAT.  
DO NOT OPEN THE DOOR FOR TAKE OFF OR LANDING.  
DO NOT FUMBLE OR DRINK WHILE THE AIRCRAFT IS IN FLIGHT.  
SMOKING IS PROHIBITED AT ALL TIMES.  
SMOKING IS PROHIBITED AT ALL TIMES.



USE DOOR  
HANDLE TO OPEN  
PULL HANDLE TO PULL DOOR SHUT  
PUSH HANDLE DOWN TO LOCK

**OPEN**



SEAT BELT MUST BE WEARED AT ALL TIMES  
WHILE OPERATING. ALWAYS WEAR SEAT BELT  
WHEN THE AIRCRAFT IS MOVING.  
DO NOT LEAVE THE AIRCRAFT UNATTENDED  
WHILE OPERATING.  
IF AN EMERGENCY OCCURS, IT IS IMPORTANT TO LISTEN  
TO THE PILOT'S INSTRUCTIONS.







VENTS  
DO NOT USE  
WITH OXYGEN MASKS  
OR SUPPLEMENTAL O<sub>2</sub>  
INFLATORS

COMPARTMENT MUST BE CLOSED FOR TAKE-  
OFF, LANDING AND TURBULENCE

SOFT ARTICLES ONLY





# Exterior

PHENOM 300E - 2024









## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

[luiz@limabravoaircraft.com](mailto:luiz@limabravoaircraft.com)

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

[dadalti@limabravoaircraft.com](mailto:dadalti@limabravoaircraft.com)

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.