



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

JETPROP DLX



DESTAQUES

- Ano 2008
- Conversão DLX em 2017 para Pratt & Whitney PT6A-35
- 560 SHP
- 1.850 horas totais
- 340 horas totais após conversão DLX
- 3.260 horas disponíveis
- Velocidade de cruzeiro 480km/h
- Alcance com reserva 1.850km
- Overhaul das hélices em 12/2025
- Tanque intermediário com maior capacidade
- Sistema ETM (Engine Trend Monitoring)]
- Avionics AVIDYNE ENTEGRA Ex5000
- Inspeções rigorosamente em dia
- Sem histórico de acidentes/incidentes
- Todos os registros disponíveis



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Piloto Automático: Genesys S-Tec 3100 (Digital, de última geração, com recursos de envelope de segurança).
- PFD/MFD: Avidyne Entegra EX5000 Release 8.1 (com visualização de cartas Jeppesen).
- Transferência de Dados: Garmin FlightStream 210 (permite enviar o plano de voo do iPad/ForeFlight direto para os GTNs via Bluetooth).
- COM/NAV/GPS Duplo: 2 x Garmin GTN 650 (telas touch que exibem Tráfego, Stormscope e Meteorologia via Satélite).
- Instrumentos do Motor: Electronics International MVP-50T (Monitor digital avançado e colorido).
- Backup de Emergência: Horizonte Artificial (com bateria própria), Velocímetro e Altímetro analógicos.
- Tráfego/EGWPS: King KMH 820 (Sistema de alerta de proximidade de solo e outras aeronaves).



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Radar Meteorológico: King Radar 2000 com perfil vertical exibido no MFD (permite ver a "altura" das nuvens).
- Comunicação Satelital: Garmin GSR56 (Para meteorologia global, chamadas telefônicas via Iridium e mensagens de texto).
- Stormscope: BF Goodrich WX500 (Sensor de descargas elétricas exibido no GTN 650).
- DME: King KN 63 (Medidor de distância).
- Painel de Áudio: Garmin GMA 345 (com entrada USB).
- ELT: Kannad 406MHz AF (Transmissor de localização de emergência).
- Transponder: Garmin GTX 330 (Modo S).
- AOA: Alpha Systems Eagle (Indicador de Ângulo de Ataque com visor separado — crucial para pousos curtos e segurança em baixa velocidade).



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

Recursos Adicionais e Conforto

- Climatização: Ar condicionado e aquecedor elétrico traseiro.
- Ventilação: Ventilador no protetor antirreflexo (Glare Shield).
- Segurança: Cintos de segurança AMSAFE.
- Combustível: Tanque de cabeceira (Header Tank) maior, de 20 galões americanos.
- Aquecimento: Sistema de Bypass de aquecimento atualizado (melhora muito o conforto térmico na cabine do JetProp).
- Isolamento: Isolamento termoacústico adicional.
- Conectividade: Tomadas LEMO (para fones Bose/Lightspeed sem pilhas) e portas USB no cockpit e cabine.
- Iluminação LED: Luz de táxi em LED e farol de pouso de alta intensidade LoPresti BoomBeam.



Cockpit & Avionics

PIPER JETPROP DLX - 2008/2017







V₁ 137 KIAS at 4300 LBS. V_R 140 KIAS ON, 140 KIAS UP (Max A.F.M.) V₂ 172 KIAS MAX

SELECT OPS #2

STALL TEST
FFD COUPLED
UNCOUPLD

UP MASTER
DOWN MASTER

TEXT
TEST

SWITCH MANUAL OVERRIDE FUEL P/B

TOTAL USABLE FUEL CAPACITY (GA 7) GAL/IMP
FUEL P OIL P OIL T
TORQUE
0 20
FUEL L HEADER FUEL R
0.0
FLIGHT TIMER VOLTS
00:00:00
F.FLOW 0.0 gal/hr
VIC 0.0
OAT 73.0



Interior

PIPER JETPROP DLX - 2008/2017





NO

M

Merage

Merage





EMERGENCY OXYGEN

EMERGENCY OXYGEN
IN DRAWER UNDER SEAT
PULL MASK OUT OF DRAWER FULLY
AT FULL EXTENSION GIVE CORD A TUG
MAINTAIN OXYGEN FLOW - 15 MIN
NO SMOKING WHILE IN USE





Mirage

Mirage





NO SMOKING

Mirage

Mirage

Mirage





Exterior

PIPER JETPROP DLX - 2008/2017









Munroe











Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.