



Lima Bravo

AIRCRAFT

Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

AIRBUS H125



AIRBUS H125 2022

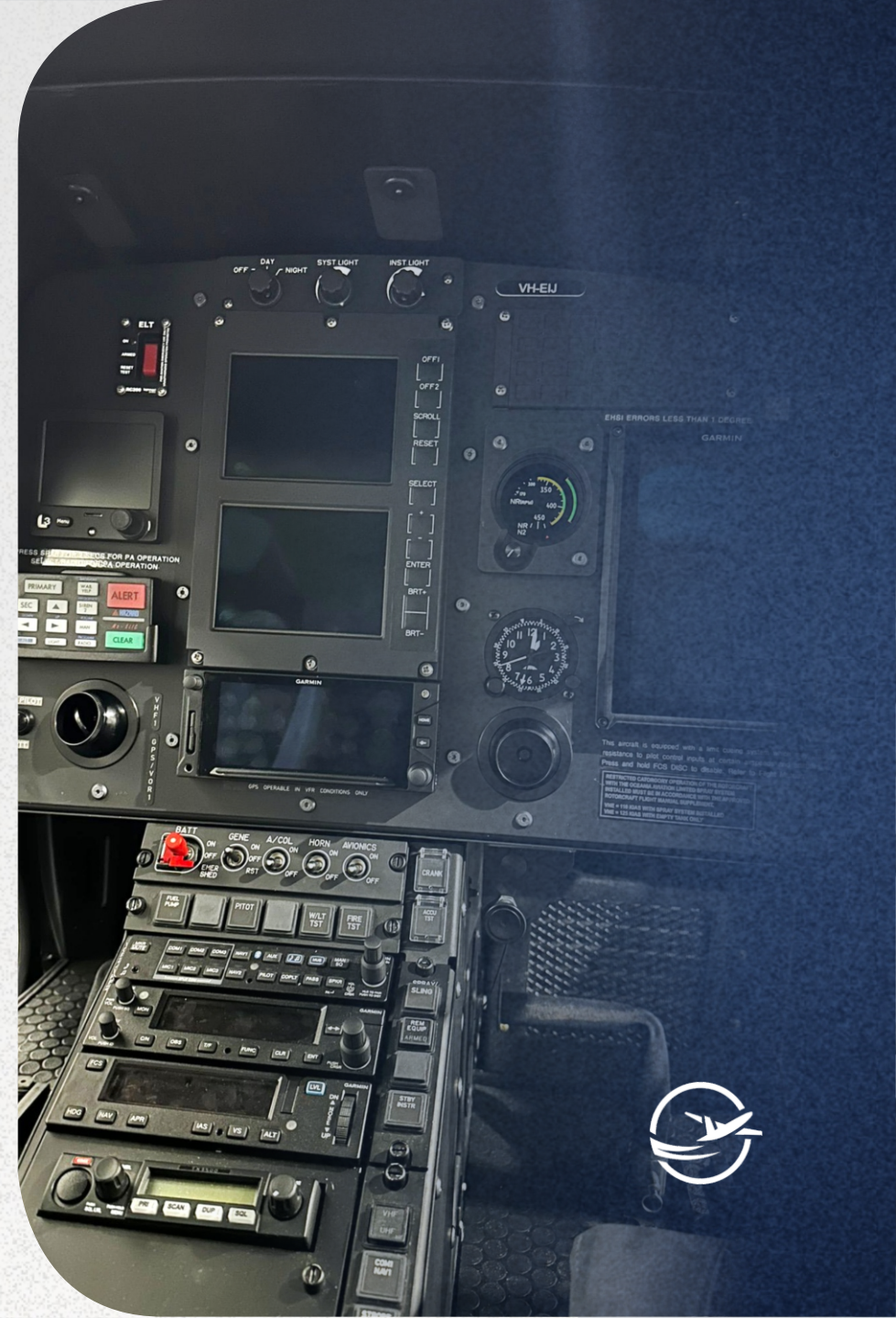
DESTAQUES

- Ano 2022
- 169 horas totais
- Piloto automático GFC 600H
- Sistema DART e Aerometal
- Ar condicionado
- Tela de vôo principal PFD
- Corta fios
- Sistema de Alerta de Tráfego
- Assentos e carpetes de alto padrão
- Versatilidade operacional extrema
- Configuração híbrida (Multimissão)
- Aeronave em perfeitas condições



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Espelho de monitoramento do gancho de carga.
- Conjunto de balancim de carga com desengate hidráulico.
- Gancho de carga remoto.
- Sistema de ar-condicionado.
- Sistema de proteção contra colisão com fios (corta-fios).
- Painel de instrumentos em layout otimizado.
- Sistema de piloto automático de dois eixos.
- Degraus de acesso curtos.
- Extensor do bagageiro traseiro.
- Placas de proteção de alta resistência.
- Janela de referência vertical (bolha).
- Filtro de barreira de entrada de ar do motor.
- Casulo de carga externo.



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Saída de escapamento curvada.
- Assentos em couro de alto padrão.
- Carpete da cabine de alto padrão.
- Tela de voo principal (PFD) digital.
- Painel de áudio.
- Unidade de exibição de dados.
- Sistema de alerta de tráfego.
- Carregadores USB.
- Provisões para fones Bose.
- Rádio de comunicação específico de missão.
- Rádio UHF com interface de áudio.
- Instrumento de standby eletrônico.
- Luzes de navegação, estroboscópicas e de pouso em LED
- Piso de borracha tipo moeda.
- Suporte para manual de voo e porta USB.
- Horímetro analógico.



Cockpit & Avionics

AIRBUS H125 - 2022



OFF DAY NIGHT SYST LIGHT INST LIGHT

VH-EIJ

ELT
ON
ARMED
RESET
TEST

Menu

PRESS SHIFTS FOR PA OPERATION
SELECT RADIO FOR PA OPERATION.

PRIMARY WAS YELP ALERT
SEC SIBEN 2 HAZARD
LIGHT RADIO CLEAR

1 2 3
4 5 6
7 8 9

CO PILOT

ELT

VHF 1
GPS/VOR 1

OFF1
OFF2
SCROLL
RESET

SELECT
+
-
ENTER
BRT+
BRT-

GARMIN

GPS OPERABLE IN VFR CONDITIONS ONLY

300 350 400 450
NR
NR / N2

12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

EHSI ERRORS LESS THAN 1 DEGREE

GARMIN

This aircraft is equipped with a limit cueing system which may provide resistance to pilot control inputs at certain airspeeds and attitudes. Press and hold FCS DISC to disable. Refer to Flight Manual.

RESTRICTED CATEGORY OPERATION OF THE ROTORCRAFT WITH THE OCEANAERATION LIMITED SPRAY SYSTEM INSTALLED MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED ROTORCRAFT FLIGHT MANUAL. SUBMIT TO THE



Interior

AIRBUS H125 - 2022





STOP PED FOR TAKE-OFF AND LANDING



Exterior

AIRBUS H125 - 2022











Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.