



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

BEECHJET 400



BEECHJET 400 1988

DESTAQUES

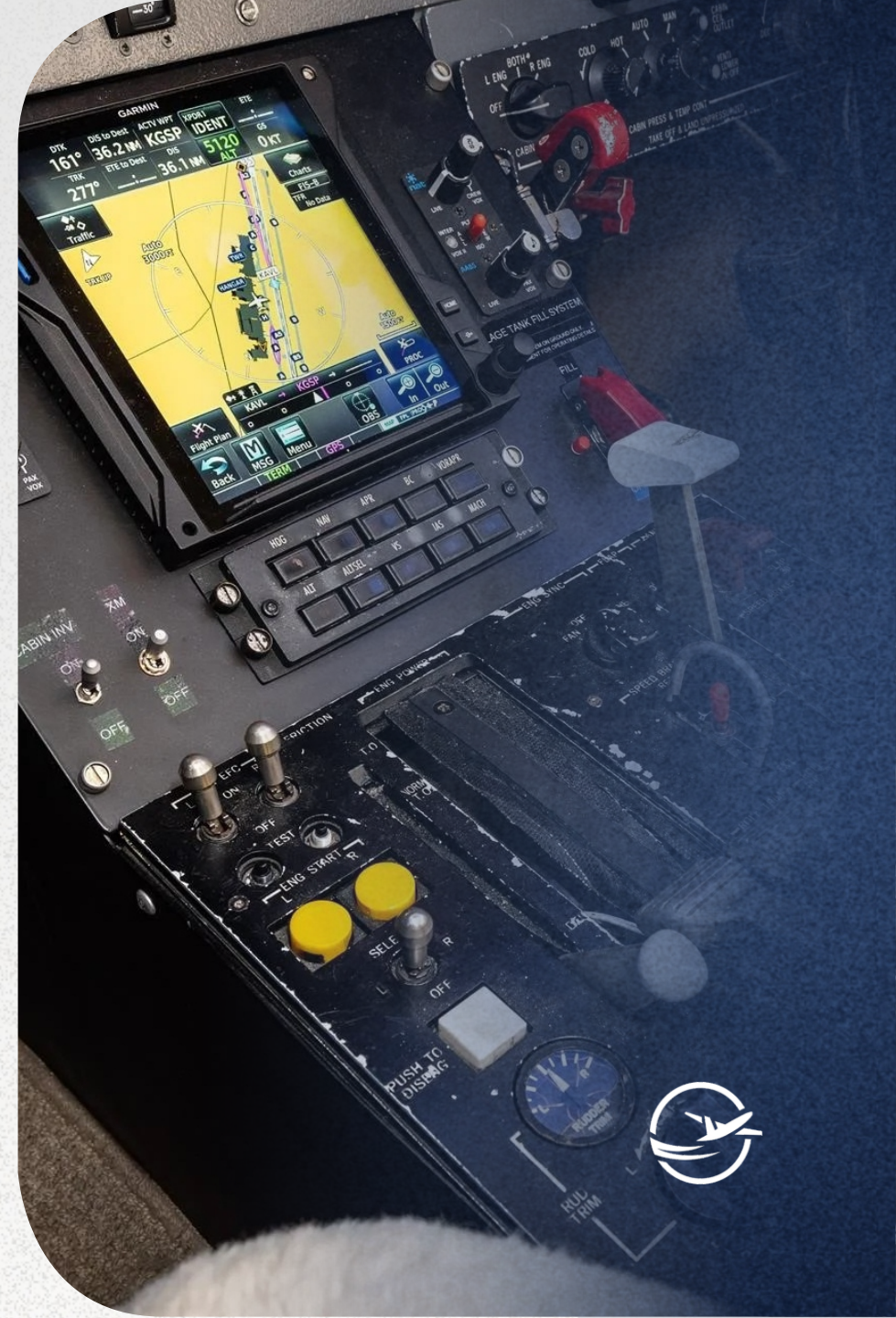
- Ano 1988
- Motores PRATT & WHITNEY JT15-5D
- Apenas 4.876 horas totais
- 2.365 horas disponíveis
- 4.664 ciclos totais
- ADB-S
- WAAS
- Interior 2004
- Pintura nova 2023
- Galley & Lavatório
- Manutenções rigorosamente em dia



BEECHJET 400 1988

AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Fabricante/Modelo da Cabine de Comando: COLLINS
- Visor Multifuncional (MFD): Garmin GMX 200 (com Radar e TAWS integrados)
- GPS 1: Garmin GTN 725
- Transponder 1: Garmin GTX 345R
- Transponder 2: Garmin GTX 335R
- Piloto Automático: Sperry SPZ-900
- Equipado com ADS-B: Sim
- Capacidade WAAS: Sim
- Capacidade LPV: Sim



NOTAS SOBRE A AERONAVE

- **INTERIOR:**

- Poltronas em couro bege para 7 passageiros, incluindo um sofá de 3 lugares na frente e um conjunto de 4 poltronas tipo clube na parte traseira, cadeiras giratórias, lavabo na parte traseira sem cinto de segurança, centro de bebidas na parte dianteira esquerda com mapa móvel integrado e acabamentos em madeira de bordo olho-de-pássaro com alto brilho por toda parte.

- **MODIFICAÇÕES/CONVERSÕES:**

- Branson Fuel Transfer Mod, luzes de pouso em LED, Stratus 2S com visor de mapa móvel montado na cabine.

- **INSPEÇÕES:**

- Inspeção de 24 meses concluída em abril de 2025. Porca do profundor e parafuso de ajuste novos. Teste hidrostático do cilindro de O2 em abril de 2025. Para-brisas do piloto e copiloto novos. Cubos de freio esquerdo e direito novos. Servos do profundor/leme/controle de voo novos. Atuador de compensação de inclinação (PTA) novo. Interruptores de pressão esquerdo/direito novos. Medidor de ângulo de ataque (AOA) novo. Giroscópio vertical novo. Computadores de dados aéreos 1 e 2 novos. Indicador de atitude do piloto novo. Baterias de bordo e de reserva novas.



Cockpit & Avionics

BEECHJET 400 - 1988







GPS AUTO LAMP TEST
 NAV GPS GPS APR GPS SEC GARMIN

Honeywell
 ALT
 60,000 FT
 IN HG 30.15
 hPa 1021

8000 FEET
 ALT SET

MAXIMUM CONTINUOUS THRUST ABOVE 10,000 FT											
RAT °C	40	30	20	10	0	10	20	30	40	50	60
ANTI ICE OFF	103.6	102.8	102.1	101.3	100.5	99.7	98.9	98.1	97.3	96.5	95.7
WING & ENG A/O ON	100.8	100.0	99.2	98.4	97.6	96.8	96.0	95.2	94.4	93.6	92.8
WING & ENG A/O ON	98.9	98.1	97.3	96.5	95.7	94.9	94.1	93.3	92.5	91.7	90.9

MAXIMUM CRUISE THRUST ABOVE 10,000 FT											
RAT °C	40	30	20	10	0	10	20	30	40	50	60
ANTI ICE OFF	104.8	103.9	103.1	102.2	101.4	100.6	99.8	99.0	98.2	97.4	96.6
WING & ENG A/O ON	102.4	101.5	100.7	99.8	99.0	98.2	97.4	96.6	95.8	95.0	94.2
WING & ENG A/O ON	99.0	98.1	97.3	96.5	95.7	94.9	94.1	93.3	92.5	91.7	90.9

*SEE AFM FOR WING SETTINGS AT ALTITUDES OF 10,000 FT AND BELOW ON OTHER RAT

FUEL TEMP °C
 60 40 20 0 20 40 60

LDG GR UNLOCKED
 UP NOSE
 LH RH

9 6 1
 FAN % RPM
 TURBINE % RPM
 LE/AR X100
 FUEL FLOW
 OIL X10 PSI
 OIL X10 PSI

Garmin
 KGSP
 ALT
 161
 277
 36.1 NM
 0.50%

Garmin
 KGSP
 161
 36.2 NM
 277
 36.1 NM
 5120
 0 KT

CABIN DUMP
 AUTO MAN
 COLD HOT
 CABIN PRESS & TEMP CONT
 TAKE OFF & LAND PRESSURIZATION



Interior

BEECHJET 400 - 1988





INSTRUCTIONS
SEAT BELT MUST BE WORN
WHEN THE AIRCRAFT IS IN FLIGHT
AND MUST REMAIN FASTENED
UNTIL THE AIRCRAFT HAS
STOPPED COMPLETELY
AND THE PASSENGER
HAS BEEN INSTRUCTED
TO UNFASTEN IT.

INSTRUCTIONS
SEAT BELT MUST BE WORN
WHEN THE AIRCRAFT IS IN FLIGHT
AND MUST REMAIN FASTENED
UNTIL THE AIRCRAFT HAS
STOPPED COMPLETELY
AND THE PASSENGER
HAS BEEN INSTRUCTED
TO UNFASTEN IT.







ВНИМАНИЕ!
При посадке и взлете
обязательно пристегнуться
и соблюдать правила
безопасности.

ВНИМАНИЕ!
При посадке и взлете
обязательно пристегнуться
и соблюдать правила
безопасности.











Exterior

BEECHJET 400 - 1988





←35|17→





















Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.