



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

TODAS AS FOTOS REPRESENTAM A VERDADEIRA AERONAVE.

GLOBAL 5000



DESTAQUES

- Ano 2006
- Motores Rolls-Royce BR710 sob programa de motores
- Airframe com programa Bombardier Aerospace (Smart Parts)
- 4.800 horas totais
- Autothrottle e Triplo FMS Honeywell
- Interior executivo para 13 passageiros, refeito em 2017
- Pintura nova (maio/2022)
- 13 Executive PAX
- Winglets
- APU Honeywell no programa MSP Gold
- Totalmente equipado: HUD + EVS + VisionSafe EVAS
- Galley - Lavatório tripulação - Lavatório passageiros
- Manutenções em dia



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- ADF: Honeywell RNZ-851
-
- Autopilot: Honeywell IFCS
-
- Avionics Package: Honeywell 2000XP
-
- Communication Radios: Triple Honeywell RCZ-833 with 8.33 kHz spacing
-
- CVR: Honeywell SSCVR
-
- DME: Honeywell RNZ-851
-
- EFIS: Honeywell DU-850 (6-tube, 8x7-inch color displays)
-
- FDR: Honeywell SSFDR
-
- Flight Director: Honeywell IFCS
-
- FMS: Triple Honeywell NZ-2000
-
- GPS: Dual Honeywell HG2021 (12-channel)
-
- HF: Dual Collins HF-9031A with Coltech SELCAL
-
- IRS: Triple Honeywell HG-2001GD03
-
- Navigation Radios: Dual Honeywell RNZ-851 with FM immunity



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Radar Altimeter: Dual Collins ALT-4000
-
- SATCOM: Collins SAT-2100; ICG ICS-200 Iridium
-
- Satphone: IGC Aerocom A3000
-
- Stormscope: Honeywell LSZ-860
-
- TAWS: AlliedSignal Mark V EGPWS with windshear
-
- TCAS: Honeywell TCAS-2000 (Change 7.1)
-
- Transponder: Honeywell RCZ-833E Mode S with Flight ID & enhanced surveillance
-
- Weather Radar: Honeywell Primus 880 (color)
-
- ADS-B Out (v2)
-
- CPDLC
-
- FANS-1/A+
-
- WAAS / LPV
-
- Global Vision Flight Deck
-
- Heads-Up Display (HUD)



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Enhanced Vision System (EVS)
-
- Triple Honeywell AZ-940
-
- Triple Honeywell IC-810 with EFIS reversionary capability
-
- Quad Ametek DA-810
-
- CAIMS
-
- FADEC
-
- EICAS
-
- Artex 406 MHz ELT with GPS interface
-
- Autothrottle
-
- Airborne Data Link System
-
- XM Weather
-
- RAAS
-
- Triple AZ-940 MADC
-
- Batch 3 Upgrade



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Dual Honeywell RM-55
-
- VisionSafe EVAS
-
- EFB Class II
-
- Enhanced soundproofing
-
- Securaplane 500 security system with three external cameras
-
- Equipped With
-
- Aft Lavatory
-
- Forward Crew Lav
-
- Forward Galley
-
- Emergency Vision Assurance System (EVAS)
-
- Winglets
-
- Heads-Up Display
-
- Enhanced Vision System
-
- High-Speed Data / Wi-Fi



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Global Vision Flight Deck
-
- ADS-B Capable
-
- FANS (Future Air Navigation System)
-
- CPDLC
-
- Third Flight Management System
-
- 8.33 channel spacing
-
- Flight Data Recorder
-
- Cockpit Voice Recorder
-
- Weather Radar
-
- Emergency Locator Transmitter
-
- Third Inertial Reference System
-
- RVSM
-
- SATCOM
-
- Terrain Awareness & Warning System (TAWS)
-
- Traffic Collision Avoidance System (TCAS)



Cockpit & Avionics

BOMBARDIER GLOBAL 5000 - 2006





Checklist
Before taxi
Before engine start
Before takeoff
After takeoff
Climb
Cruise
Descent
Approach
Landing
After landing
Taxi out
Gate

Checklist
Before taxi
Before engine start
Before takeoff
After takeoff
Climb
Cruise
Descent
Approach
Landing
After landing
Taxi out
Gate

SLAT
FLAP



Interior

BOMBARDIER GLOBAL 5000 - 2006









EXIT

EXIT



Exterior

BOMBARDIER GLOBAL 5000 - 2006



















Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.