



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



CESSNA 210 TURBO

CESSNA 210 TURBO 1977

DESTAQUES

- Ano 1977
- Motor CONTINENTAL TSIO520R9B Turbo 300HP
- Apenas 4.150 horas totais
- Knisley Exhaust
- GAMI Turboinjectors
- Registros completos e originais
- Garmin GNS 430W
- Piloto automático
- Sistema de oxigênio
- 6 lugares
- Pintura nova 2015



CESSNA 210 TURBO 1977

AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Avionics Master Switch
- Garmin GNS 430W
- JPI EDM 830 Engine Monitor
- Garmin GTX330ES Transponder ADS-B IN and OUT
- Cessna 400B Navomatic Autopilot
- Collins PN108 HSI
- King KX 155 NAV/COM
- King KN 64 DME
- King KR 87 ADF
- King KMA 24 Audio Panel with Marker Beacons
- OBS with GS
- PS Engineering CD Player
- Davtron M903 DVOR
- Davtron M655 OAT, Pressure and Density Altitude, DC Voltage
- WX900 Storm Scope
- Yoke Mounted AP Disc Switch
- Yoke Mounted Electric Trim Switch
- Dual Yoke Mounted PTT Switches
- 4 Place Intercom
- Pilot and Copilot Bose Single Plug Outlets (Bose Headsets Included)
- Cigarette Style Power Outlet



CESSNA 210 TURBO 1977

AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

ADICIONAIS

- Sistema de Oxigênio para 6 Lugares
- Trim (Compensador) de Leme, Aileron e Profundor
- Para-sóis Rosen Duplos
- Degrau de Acesso Retrátil para o Copiloto
- Freios de Ponta de Pedal Duplos (Toe Brakes)
- Pedais de Leme do Copiloto Escamoteáveis/Rebatíveis
- Flaps de Arrefecimento do Motor (Cowl Flaps)
- Saídas de Ar Superiores (Overhead)
- Aquecimento e Ventilação da Cabine
- Entrada de Ar Auxiliar da Cabine

MODIFICAÇÕES

- Remoção das portas do trem de pouso principal e substituição por carenagens (Modificação Uvalde)
- Modificação do trem de pouso de nariz (Sierra Industries)
- Rodas e freios Cleveland (Upgrade de performance)
- Sistema de escapamento Knisley
- Injetores GAMI Turbo (Otimização de combustível e arrefecimento)
- Kit Horton STOL (Pouso e decolagem em curta distância)



INFORMAÇÕES GERAIS

▪ MOTORES

- Motor Reconstruído (TSFRM 700): O motor possui 700 horas desde que foi reconstruído pela própria fábrica (Continental). O termo "Rebuilt/Zero Timed" significa que ele saiu da fábrica com status de "zero hora" em 2002, seguindo os padrões de uma unidade nova.

Cilindros Novos: Todos os 6 cilindros foram substituídos em abril de 2017 e voaram apenas 200 horas desde então.

Upgrades de Performance:

Knisley Exhaust: Sistema de escapamento de alta qualidade, conhecido por ser mais durável e eficiente que o original.

GAMI Turboinjectors: Injetores de alta precisão que melhoram a queima de combustível, a refrigeração do motor e a economia.

Excelente Saúde Mecânica (Compressões): Os valores de compressão (76, 78, 78, 78, 72, 78 de um máximo de 80) estão excepcionais, indicando que a vedação interna dos cilindros e a saúde do motor estão em ótimas condições.

Sistemas Auxiliares: Turbo e Controlador revisados (overhauled), garantindo a confiabilidade do sistema de indução.

É um motor com histórico transparente, componentes internos (cilindros) muito novos e equipado com as melhores modificações do mercado (GAMI e Knisley).

▪ AIRFRAME

• 1. Performance e Capacidade (O ponto forte)

- **Carga Útil (Useful Load):** Possui **1.351,7 lbs**, uma capacidade muito alta que permite levar passageiros, bagagem e combustível com folga.
- **Horton STOL Kit:** Equipado com kit para pouso e decolagem curta, aumentando a segurança e a versatilidade em pistas não preparadas.
- **Autonomia:** 86 galões de combustível utilizável, ideal para voos de longa distância.

2. Manutenção e Documentação

- **Logs Completos e Originais:** Um dos ativos mais valiosos na compra de uma aeronave, garantindo a rastreabilidade total desde a fabricação.
- **Inspecção do Spar (Longarina):** A inspecção crítica da longarina central (**Carry-Through Spar**) foi realizada em 2020.
- **Atualizada:** CVA (Anual) recente de **Abril de 2025** e certificação de Pitot-Estático/Transponder válida até **Agosto de 2025**.

3. Modificações e Upgrades

- **Melhorias Aerodinâmicas:** Modificação do trem de pouso de nariz (Sierra Industries) e substituição das portas do trem principal por carenagens (Uvalde), visando menor manutenção e melhor fluxo de ar.
- **Segurança:** Kit de parada secundária do assento do piloto (**Pilot Secondary Seat Stop Kit**), um item de segurança essencial para evitar o deslizamento indesejado do banco na decolagem.
- **Eficiência do Motor:** Equipado com **GAMI Turboinjectors** (melhor queima) e escapamento **Knisley** (mais resistente).

É uma aeronave robusta, extremamente equipada (STOL, GAMI, Knisley) e com a manutenção rigorosamente em dia.

Cockpit & Avionics

CESSNA 210 TURBO - 1977







TEL 1 COM 2 1 NAV 2 DME MKR ADF AUTO OFF EXT
PHONE MIC EMA 24 180

GARMIN GNS 430

CDI	OBS	MSG	FPL	PROC
-----	-----	-----	-----	------

GPS

CDR	DEPARTURE	3RS	Public
123.000	UNICOM	0123.000	
119.000	DEPARTUR	119.000	
VLOC	APPROACH	119.000	
111.40	APPROACH	127.225	
113.40			
ENR			

GPS 00000000

HEAD TEMP

200 500

MAXIMUM PO
T.O. 15 MIN OIL VE: 2700 RPM
36.5 IN. MP., 100 LBS/HR ALT-FT
NORMAL CLWD: 2500 RPM, MP., IN. I
30.0 IN. MP., 125 LBS/HR FUEL FLO

W 30 33 36
S 21 24 27 30
E 6 9 12 15 18

ISS

BENDIX / KING

OBS

GYRO SLAVING

DC HSI CW

FAST SLAVE CCW

MAN FUEL PRESS IN HG

FUEL FLOW LB/HR

10 12 14 16 18 20 25 30 35 40

4.0 PSI

2300 1925

112.80 109.00

USE STBY

KX 155.000

BENDIX / KING

155.000

PULL IDENT

112.80

112.80 MHz

RMT FREQ GS/T DME

EN 04

OFF

1300 300

USE STBY/TIMER

4R 01 180

BENDIX / KING

ADF BFO FRQ

GARMIN GTX 330

IDENT ON

VFR STOP ALT OFF

1200

PRESSURE ALT FL 009

FUNG CRSR

START STOP CLR

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

2700 67 OIL-T

0 OIL-P

8.8 OPH

3.8 USD

12.4 FOM

5 DF

67 OAT-P

1650

1000

RPM X100

260

HOURS

0 5 10 15 20 25 30 35



Interior

CESSNA 210 TURBO - 1977









Exterior

CESSNA 210 TURBO - 1977







TURBO CENTURION II











Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.