



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

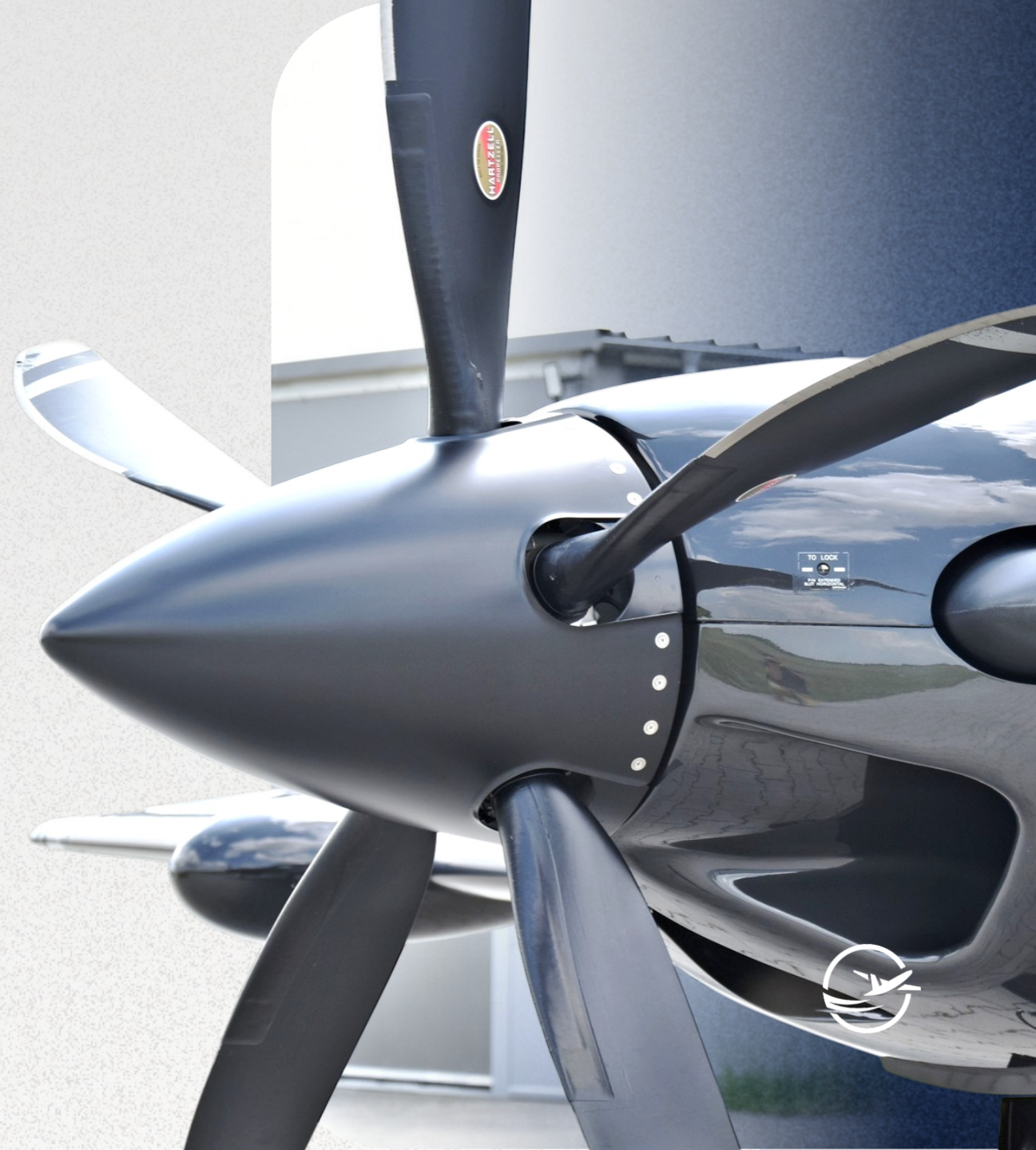
# M600 SLS



PIPER M600 SLS 2023

## **DESTAQUES**

- Ano 2023
- 290 horas totais
- 3.310 horas disponíveis
- TBO para 3.600 horas
- Garmin G3000
- Synthetic Vision
- Garmin GFC700 Autopilot
- Autoland
- Ar condicionado
- HALO Safety System
- Aeronave extremamente nova



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- **PFDs do Piloto e Co-piloto Garmin G3000 de 12"**
- Display Multifunções de 12"
- Cockpit Touchscreen Duplo GTC 575
- NAV/COM1 Garmin GIA64W
- NAV/COM2 Garmin GIA64W
- Transponder #1 Garmin GTX 345DR
- Transponder #2 Garmin GTX 335R
- Sistema de Tráfego Garmin GTS 825
- Radar Meteorológico GWX 8000
- Painel de Áudio GMA 36B
- Piloto Automático Garmin GFC700
- DME KN63
- ELT Artex 1000
- Stormscope WX-500
- Equipamento Adicional Flight Stream 510
- Equipamento Adicional Synthetic Vision
- Pacote de Consciência Jeppesen ChartView
- TAWS-B
- Melhoria do Radar Meteorológico GWX 75 (GCS e TD)
- Segundo Transponder GTX 335
- Sistema Consultivo de Tráfego GTS 855
- Pacote Meteorológico WX-500 Stormscope



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- AOA
- Hélice Composta de 5 Pás Hartzell
- Radar GWX8000
- Equipamento Adicional Garmin FliteCharts and SafeTaxi
- Sistema de Segurança HALO
- Garmin Autoland (Pouso autônomo em casos de emergência)
- SurfaceWatch
- Flight Stream 510
- SafeTaxi
- Synthetic Vision
- Terminal Traffic
- Modo de Descida de Emergência
- Modo de Nível Automático
- Proteção Contra Subvelocidade (USP)
- Arremetida Acoplada
- Estabilidade Eletrônica e Proteção (ESP)



# Cockpit & Avionics

PIPER M600 SLS - 2023



NO ACROBATIC MANEUVERS, INCLUDING SPINS, APPROVED.  
V<sub>L</sub> 153 KIAS AT 8000 LBS  
V<sub>L</sub> 121 KIAS AT 3750 LBS  
V<sub>NO</sub> 170 KIAS ON  
V<sub>NO</sub> 130 KIAS UP  
V<sub>NO</sub> 170 KIAS MAX

STALL WARN  
ICE SCHEDULE  
DISPLAY  
BACKUP  
AUTOPILOT  
LEVEL MODE  
LVL

HSG APPR CRS1 HD TDS ALT SEL VS SPD FMS MAN FLC CRS2  
PUSH IN SC PULL IN CLR PULL IN CLR PULL IN CLR PULL IN CLR

EMERGENCY  
AUTO-LAND  
DISPLAY  
BACKUP  
FUEL TEMPERATURE LIMIT  
JET A -34°C TO 50°C  
JET A-1 -41°C TO 50°C  
TOTAL USABLE FUEL CAPACITY 1742 LBS(790.1 KG)

STORMSCOPE NOT TO BE USED FOR  
THUNDERSTORM AREA PENETRATION



ELT ON  
OFF  
TO TEST:  
PRESS TEST  
FOR 30 SECONDS  
THEN RELEASE  
HOURS 1118



# Interior

PIPER M600 SLS - 2023





M600/SLS

M600/SLS





M600SLS

EMERGENCY OXYGEN  
IN CHAIRS UNDER SEAT  
PULL TAB OUT IF SHOWN YELLOW  
IF FULL OF FLAME, PULL DOWN  
BEHIND SEATBACK - 15 SECS  
NO SMOKING WHILE IN USE





EMERGENCY OXYGEN  
IN CHAIRS UNDER SEAT  
PULL UP OR DOWN PULL  
OFF ALL EXTENSION PULL TO OPEN  
WARNING: OXYGEN IS NOT  
FOR BREATHING WHILE IN USE





M600 SLS

M600 SLS





M60V SLS

M60V SLS





M600/SLS

EMERGENCY OXYGEN  
IN DRAWER UNDER SEAT  
PULL MASK OUT OF DRAWER FULLY  
AT FULL EXTENSION, PULL CORD  
MAXIMUM DURATION — 15 MIN  
NO SMOKING WHILE IN USE

OXYGEN ONLY  
NO STOWAGE  
PILOT OXYGEN  
OVER



# Exterior

PIPER M600 SLS - 2023











**Piper**  
FREEDOM OF FLIGHT

HALC





HALO  
EQUIPPED

Piper  
FREEDOM OF FLIGHT





HARTZELL  
PROPELLERS

TO LOCK  
OF AIRCRAFT  
OF AIRCRAFT

TO LOCK  
OF AIRCRAFT  
OF AIRCRAFT

TO LOCK  
OF AIRCRAFT  
OF AIRCRAFT





HALO  
EQUIPPED

Piper





## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.