

A blue Airbus Helicopters AS350 helicopter is parked on a snowy mountain slope. The helicopter is the central focus, shown from a side profile. The background features a vast, snow-covered mountain range under a clear blue sky. The lighting is bright, casting shadows on the snow.

# Lima Bravo

AIRCRAFT

Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

# AIRBUS H130



AIRBUS EC 130 T2 2015

## **DESTAQUES**

- Ano 2015
- 1.350,6 horas totais Airframe
- 5.180 pousos totais
- 1.350,6 horas totais motor (Safran Arriel 2D)
- 2.409 ciclos totais (Ng)
- Configuração VEMD (Vehicle and Engine Multifunction Display)
- Sistema de Tráfego Garmin GTS 800
- EECU com Software Atualizado (Versão V603)
- ELT Kannad Integra com GPS interno
- Rotor de Cauda Fenestron® (O mais silencioso da categoria)
- Ar Condicionado de alta performance (Redesenhado para o modelo T2)
- Interior e Exterior nota 10 (Configuração VIP/Executive)
- Assentos com absorção de energia em couro
- Visibilidade Panorâmica (Ideal para turismo e transporte executivo)



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

### ▪ **Sistemas de Navegação e Comunicação**

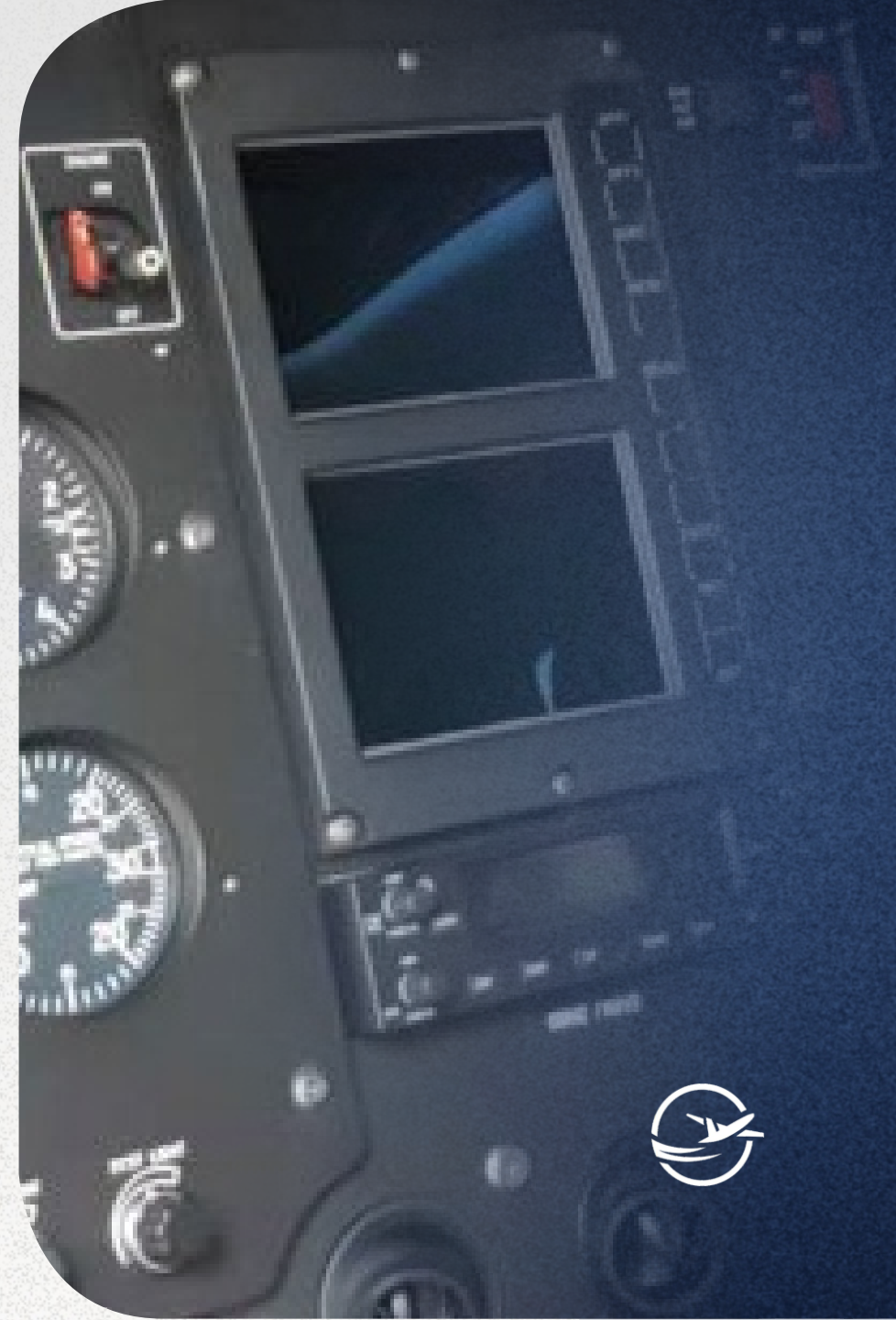
- **VEMD (Vehicle and Engine Multifunction Display):** Sistema central de telas de cristal líquido para monitorização dos parâmetros da célula e do motor Arriel 2D.
- **GTS 800:** Sistema de Aconselhamento de Tráfego (Traffic Advisory System) da **Garmin**, que monitoriza e alerta sobre aeronaves nas proximidades.
- **Transponder:** Sistema de resposta.
- **EECU (Electronic Engine Control Unit):** Unidade de controle eletrônico do motor com software na versão **V603**.

### ▪ **Instrumentos de Voo e Segurança**

- **ELT (Emergency Locator Transmitter):** Modelo **Kannad Integra ELT**, equipado com uma bateria **BAT200**.
- **Altímetro e Altitude Encoder:** Sistemas de medição de altitude inspecionados conforme a norma CAR Part 43 Appx D.
- **Bússola Magnética:** Monitorizada através de verificações de desvio (Compass Swing).
- **CVR (Cockpit Voice Recorder):** Gravador de voz no cockpit, gerido pelo plano de manutenção da aeronave.

### ▪ **Sistemas Elétricos e de Gestão**

- **Bateria Principal:** Bateria de Ni-Cad da marca **SAFT**, de ciclo profundo.
- **Software de Aeronave:** Auditoria e gestão da configuração de software realizada periodicamente (AC43-15).



# Cockpit & Avionics

AIRBUS EC 130 T2 - 2015





# Interior

AIRBUS EC 130 T2 - 2015





# Exterior

AIRBUS EC 130 T2 - 2015







## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.