



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



BELL 505

BELL 505 2018

## **DESTAQUES**

- 640 horas totais Airframe
- 552 horas totais Motor
- 600 horas célula cumprida
- 600 horas motor peças novas
- Strap assy rotor principal comprado
- Servos hidráulicos substituído ainda na garantia
- ballast kit e Pulse light
- Garmin G1000H
- Piloto automático 2 eixos com Yaw Damper
- Ar Condicionado
- Revisão de 6 anos concluída em Credenciada
- Revisão de 7 anos concluída
- Revisão de 400 horas concluída
- Portas automáticas
- Acabamentos internos completos
- Tapetes nas cores dos assentos



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Garmin G1000H 2 10.4-inch LCD displays
- Piloto automático 2 eixos com Yaw Damper
- HSVT – Helicopter Synthetic Vision
- HTAWS Heli Terrain Avoid. Warning System
- TAS GTS 800
- Garmin GRA-55 Radar Altimeter
- GPS/WAAS Receiver
- VHF COM Transceiver
- VHF NAV Glideslope Receivers
- Aural Alert Generation
- GIA 71h Airfram & Engine Unit
- GMA 350H Audio Panel
- GTX 33H Mode S Transponder ADS-B Out
- GSU 75 ADAHRS
- Standby Attitude Module (SAM)
- Garmin GTR 225B Second VHF COM
- Bose Adapter (5 stations, wiring and jacks)
- ELT ACK Tech E-04



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

### ADICIONAIS:

- Frahm Equipment
- Air Conditioning
- Sliding Windows – Pilot & Copilot
- Door Openers Kit Automatic
- Dual Pilot Controls
- Rotor Brake
- Wire Strike Protection System WSPS
- Headliner
- Bear Paws (Alpine Aerotech)
- High Skid Gear and Crew Step
- NightScanner
- Baggage Floor Protector d jacks)
- ELT ACK Tech E-04



# Cockpit & Avionics

BELL 505 - 2018







BIS LATERAL C.G. LIMIT 2.5 INCHES (63 MM)  
THIS AIRCRAFT IS APPROVED FOR DAY AND NIGHT VFR

THIS AIRCRAFT IS APPROVED FOR DAY AND NIGHT VFR  
OPERATION EMERGENCY  
OPERATION UNAUTHORIZED  
OPERATION PROHIBITED.  
THIS IS COMPLIANT  
SPECIFIED

RAM  
MOUNTS



# Interior

BELL 505 - 2018





bell 505  
JET RANGER X

bell 505  
JET RANGER X

bell 505  
JET RANGER X



# Exterior

BELL 505 - 2018





Bell 505  
Helicopter







Bell 505  
Helicopter









DANGER ←

→ PERIGO

EXIT  
SAÍDA





PERIGO → DANGER →

EXIT  
SAÍDA



NO NET USE  
FOR HELICOPTER



Bell 505  
Helicopter

EXIT  
SAIDA





BELL

BELL RANGER

REMOVE BEFORE FLIGHT





## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.