



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

CESSNA 210



CESSNA 210 CENTURION 1981

DESTAQUES

- Ano 1981
- Apenas 1.850 horas totais
- 1.750 horas disponíveis
- Painel com acabamento em woodgrain (padrão amadeirado)
- Motor IO-550L de caixa
- Hélice nova 50 horas totais
- Interior 2025
- Piloto automático Stec



Cockpit & Avionics

CESSNA 210 CENTURION - 1981





MANEUVER SPEED-125 KIAS

PROHIBITED

CABIN ALTITUDE
DE-ICE PRE-URE
LOW VOLTAGE

N9299Y

VACUUM SYSTEM INSTALLED

CENTURION

CENTURION

THE MUST BE IN "HMM"
WHEN USING RNAV

MANUAL PRIMER



Interior

CESSNA 210 CENTURION - 1981







Exterior

CESSNA 210 CENTURION - 1981









CENTURION

HARTZELL

HARTZELL

HARTZELL







Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.