



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

CIRRUS SR22T G5



CIRRUS SR22T G5 TURBO GTS 2016

DESTAQUES

- Ano 2016
-
- 905 horas totais
-
- FIKI
-
- Motor Continental TSIO-550-K turboalimentado – 315 HP
-
- Velocidade de cruzeiro de até 394 km/h
-
- Alcance máximo 1.890 Km
-
- 5 assentos (dianteiros com Airbag)
-
- Garmin Perspective com telas de 12"
-
- Piloto automático Garmin GFC700 com Yaw Damper
-
- Ar condicionado



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Garmin Perspective com telas de 12"
- Piloto automático Garmin GFC700 com Yaw Damper
- Sistema de Visão Sintética (SVT)
- Sistema de Visão Aprimorada (EVS)
- ADS-B Out
- ChartView Jeppesen
- SafeTaxi
- FlightStream 210
- Painel de áudio Garmin GMA-350C com Bluetooth
- Sistema de oxigênio embutido para 5 ocupantes
- Sistema FIKI homologado (voo em condições conhecidas de gelo)
- Ar-condicionado de fábrica
- CAPS – Paraquedas balístico Cirrus Airframe Parachute System
- Luzes externas LED SPECTRA
- Detector de monóxido de carbono
- Sistema de pré-aquecimento do motor Tanis
- Freios Beringer com pneus sem câmara



Cockpit & Avionics

CIRRUS SR22T G5 TURBO GTS - 2016





NORMAL CATEGORY AIRPLANE
TWO ACROBATIC MANEUVERS
INCLUDING SPIRS APPROVED
ABOVE 10,000 Ft AGL AND 700 MPH
INDICALLY WITH ALTITUDE

	700	750	175	1000
17,500	200	175		1000
22,500	175			

NÃO PODEM
APERTE OS CONTROLES
DE INCLINAÇÃO E ROLAGEM
E A FRENTE DO AVANÇO DO PIVÔ

CIRRUS
AIRCRAFT





CIRRUS
AIRCRAFT

OXYGEN

FLAPS



OFF

OFF

HOBBS





CIRUS
AIRCRAFT

CAUTION: DO NOT OPERATE THE
OXYGEN SYSTEM WITH THE
ENGINE RUNNING. ALWAYS
USE THE OXYGEN SYSTEM
WITH THE ENGINE STOPPED.

MAX
P
O
W
BOOST
FUEL
HIGH BOOST
LOW BOOST



Interior

CIRRUS SR22T G5 TURBO GTS - 2016





Exterior

CIRRUS SR22T G5 TURBO GTS - 2016





NÃO FUME

221145

REMOVE BEFORE FLIGHT









Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.