



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

# PHENOM 100EV



## **DESTAQUES**

- Ano 2023
- Motores Pratt & Whitney PW617F1-E
- Apenas 254 horas totais
- 242 ciclos
- 3.246 horas disponíveis
- Programa de motores ESP Platinum
- Programa de célula EEC Standard
- Garmin G3000 Prodigy Touch
- GIA 64E
- GWX 75
- Sistema FADEC
- Escada de passageiros Premium
- Lavatório



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

### ▪ **Suíte de Aviônicos: Garmin G3000 Prodigy Touch**

#### **Displays e Controle (Interface)**

- **Garmin GDU 1450W:** 3 Unidades de exibição de alta resolução (PFD 1, PFD 2 e MFD central).
- **Garmin GTC 575:** Controladores Touchscreen integrados para gestão de sistemas e frequências.

#### **Navegação e Comunicação (NAV/COM)**

- **Garmin GIA 64E:** Receptores integrados de VHF COM / NAV / RNAV e Glideslope.
- **Garmin GMA 36B:** Processadores de áudio digitais com marker receivers.
- **Honeywell KN 63:** Sistema de Medição de Distância (DME).
- **Garmin GDL 69A SXM:** Receptor de rádio e meteorologia via satélite.

#### **Sistema de Controle de Voo (Piloto Automático)**

- **Garmin GFC 700 / GMC 725:** Sistema de AFCS (Automatic Flight Control System) com diretores de voo e servomotores **GSA 81 / GSA 80**.

#### **Sensores e Dados de Ar**

- **Garmin GRS 79 / GMU 44:** AHRS (Referência de Atitude e Proa) e Magnetômetros de alta precisão.
- **Garmin GDC 74B:** Computadores de Dados de Ar (Air Data Computers).



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

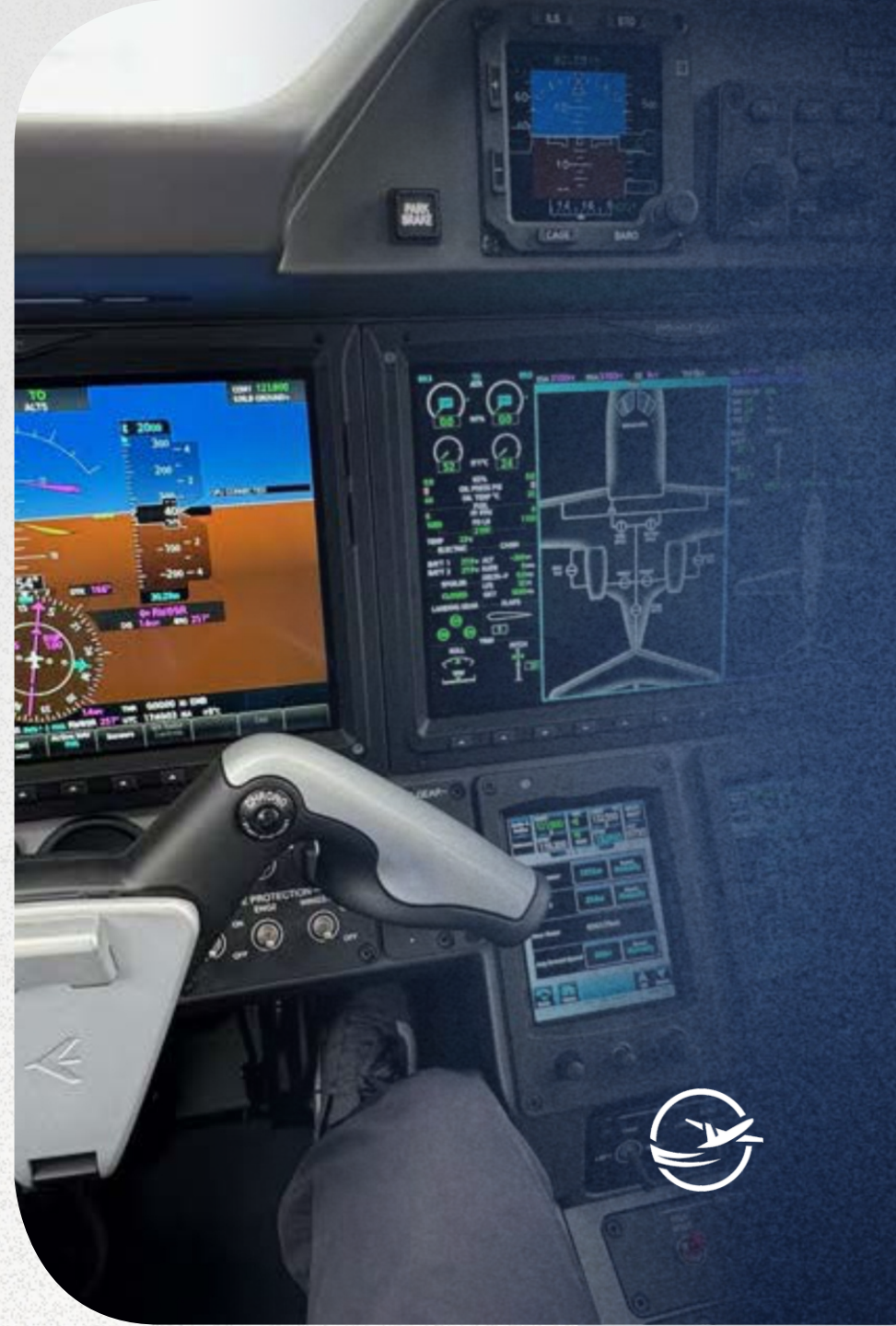
- **Garmin GSD 41B:** Unidades Concentradoras de Dados (Data Concentrator Units).
- **Garmin GEA 71B:** Interfaces de monitoramento de motor e célula (Engine/Airframe Interface).

### Vigilância e Segurança

- **Garmin GTS 850 (Processador GTS 855):** Sistema de Alerta de Tráfego de alto desempenho (TCAS II).
- **Garmin GTX 345R / GTX 345DR:** Transponders com capacidade ADS-B Out/In.
- **Garmin GDU 1450W Integrated:** Sistema de alerta de proximidade com o solo (TAWS Classe B).
- **Garmin GWX 75 (Antena GWX 70):** Radar meteorológico digital de última geração.

### Gravadores e Emergência

- **L3 FA5003:** Cockpit Voice & Data Recorder (CVDR) para gravação de voz e dados de voo.
- **Safran Kannad 406 AF:** Transmissor Localizador de Emergência (ELT) de tripla frequência.



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- **OPCIONAIS:**
- Garmin Ground Clutter Suppression and Turbulence Detection (GCS / TD)
- Synthetic Vision System (SVS)
- Performance Management (PERF)
- Take Off and Landing Data (TOLD)
- Chartview
- Cockpit Sunshades / Sun Visor / Sheepskin Seat Covers



# Cockpit & Avionics

EMBRAER PHENOM 100EV - 2023





PW8177F1-E ENGINE OPERATING LIMITS

MAX OPERATING WEIGHT 278,000 KG  
MAX TAKEOFF WEIGHT 278,000 KG  
MAX MANUELA 100 KIAS  
FLAP EXTEND 1 - 300 KIAS  
2 - 200 KIAS  
3 - 150 KIAS  
LANDING GEAR 150 KIAS  
MAX OPERATING SPEED 450 KIAS  
MAX EXTENDED SPEED VMO / MMO





# Interior

EMBRAER PHENOM 100EV - 2023















# Exterior

EMBRAER PHENOM 100EV - 2023







PHENOM 100 EV  
BY EMERSON







## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.