



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



XINGU II

EMBRAER XINGU II 1980

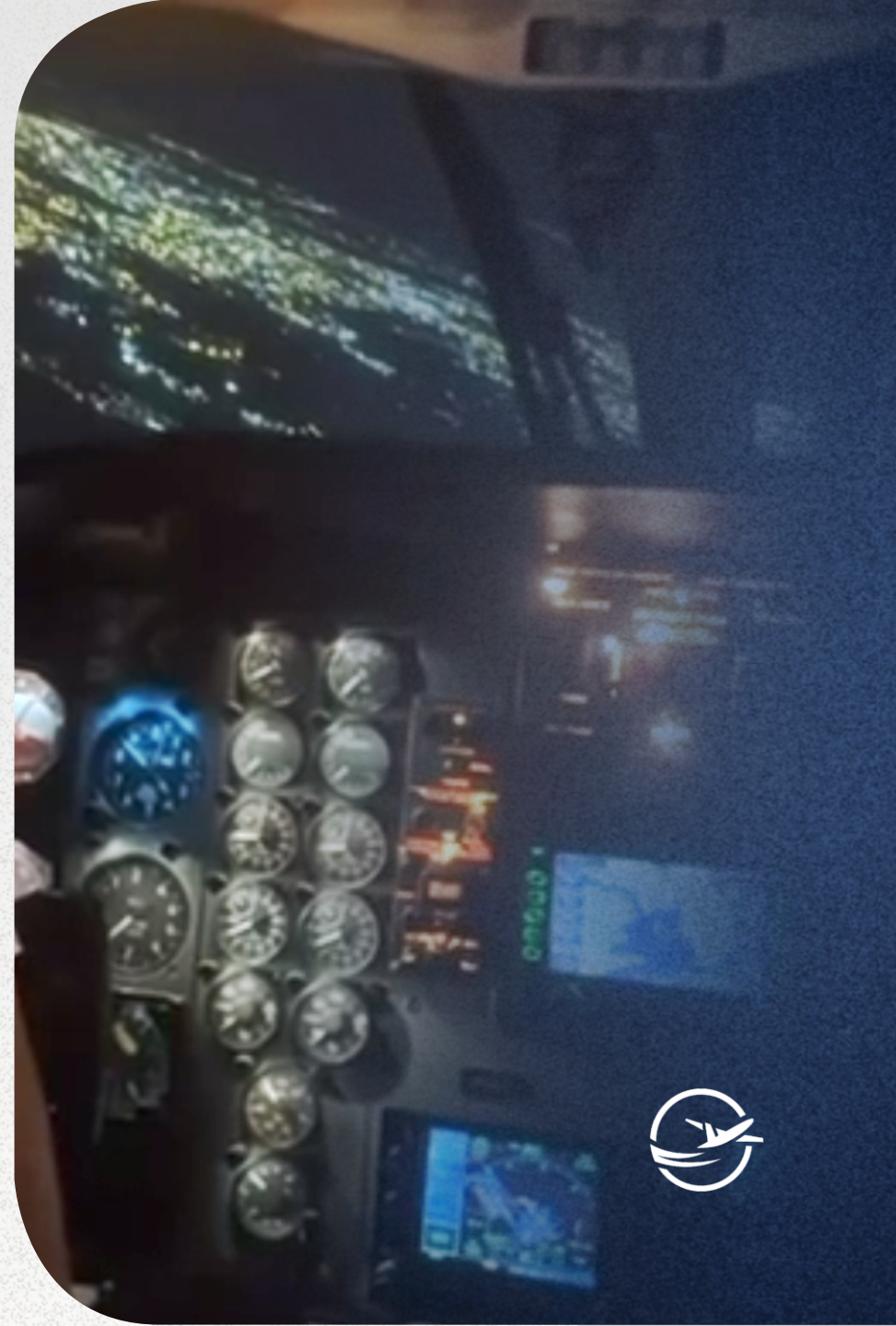
## **DESTAQUES**

- Ano 1980
- Apenas 6.000 horas totais
- 600 horas disponíveis
- Foram trocadas todas as Blends LH e RH
- Trem de pouso revisado Dezembro/2025
- Piloto automático com diretor de voo
- Ar condicionado
- Autonomia de 1.800km
- Velocidade cruzeiro de 420km/h
- Lavatório com assento
- Documentações e revisões em dia



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- **Full IFR com:**
- RADAR COLORORIDO BENDIX IN-202
- TELA AVIDYNE EX500
- GNS GARMIN 530W GPS/NAV/COMM VOR/ILS
- GNS GARMIN 430W GPS/NAV/COMM VOR/ILS
- NAV/COMM APOLLO SL30
- HSI
- RMI
- PILOTO AUTOMATICO C/DIRETOR DE VÔO
- DUAS CAIXAS DE ÁUDIO (ORIGINAIS)
- TRANSPONDER GARMIN GTX 330
- TRANSPONDER BENDIX/KING
- EGPWS
- RADAR ALTÍMETRO
- FUEL COUNTER
- ALTITUDE SELECTED
- PRESSURIZADO
- AR CONDICIONADO



# Cockpit & Avionics

EMBRAER XINGU II - 1980





# Interior

EMBRAER XINGU II - 1980





# Exterior

EMBRAER XINGU II - 1980













## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.