



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

GULFSFTREAM G5



GULFSTREAM G5 1997

DESTAQUES

- Ano 1997
-
- 7.676 horas totais
-
- 5.060 ciclos
-
- Honeywell Planedeck Avionics
-
- Gogo Avance L5 Wifi
-
- Upgraded Airshow
-
- Programa de motores Rolls Royce Corporate Care
-
- Programa de Avionicos HAPP e Collins
-
- Programa mecânica HAPP
-
- 16 passageiros
-
- Galley completa e lavatório
-
- Pintura nova em 2018



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- COMMUNICATION TRANSCEIVERS: TRIPLE COLLINS VHF 422A/4000 W/ 8.33 SPACING
- HIGH FREQUENCY COMM: DUAL COLLINS HF-9034A W/ SELCAL
- NAVIGATION RECEIVERS: DUAL COLLINS VIR 432 W/ FM IMMUNITY
- AUTOMATIC DIRECTION FINDER: DUAL COLLINS ADF-462
- DISTANCE MEASURING EQUIPMENT: DUAL COLLINS DME-442
- FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM: DUAL HONEYWELL FMZ 2000 VER. 6.1.1 (CDU-830 DISPLAY)
- GLOBAL POSITIONING SYSTEM: DUAL HONEYWELL GPS (SBAS/LPV)
- INERTIAL REFERENCE SYSTEM: TRIPLE HONEYWELL LASEREF IV
- COLLISION AVOIDANCE SYSTEM: HONEYWELL TCAS II W/ CHANGE 7.1
- TERRAIN AWARENESS SYSTEM: HONEYWELL MARK V EGPWS W/ WINDSHEAR
- TRANSPONDER: DUAL COLLINS TDR-94D MODE S W/ ENHANCED SURVEILLANCE
- RADAR: HONEYWELL PRIMUS 870 W/ DUAL CONTROLS
- RADIO ALTIMETERS: DUAL HONEYWELL RT-300
- EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER: ARTEX C406 MHZ ELT
- COCKPIT VOICE RECORDER: L3 Fa2100
- FLIGHT DATA RECORDER: L3 P/N 91005-0031122
- SATCOM: AIRCELL AXESS II IRIDIUM SATCOM SYSTEM
- HEADS UP DISPLAY: HONEYWELL HG-200 HEADS UP DISPLAY
- ENHANCED VISION SYSTEM: HONEYWELL ENHANCED VISION SYSTEM



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- GOGO AVANCE L5 WIFI
- HONEYWELL SATELLITE TV
- HUD/EVS
- FANS 1/A+
- TRUE NORTH TN1007-100 DATALINK
- XM WEATHER
- ENTERTAINMENT
- INFO@EMCJET.COM
- ADS-B OUT VERSION 2.0
- SBAS/LPV
- ELECTRONIC CHARTS
- COCKPIT PRINTER
- L3 STANDBY ATTITUDE INDICATOR DISPLAY
- HONEYWELL DL-1000 DATA LOADER
- LIGHTNING SENSOR SYSTEM
- HONEYWELL MSP (AVIONICS, MECHANICAL, APU)
- COLLINS AVIONICS SERVICE PROTECTION (CASP)



Cockpit & Avionics

GULFSTREAM G5 - 1997







Interior

GULFSTREAM G5 - 1997











PORT
D OFF AND STOWED
AND LANDING

WED
NO LANDING

OWED
NO LANDING

ALL THE SEATING AND STOWAGE
REQUIREMENTS BY THE AIRCRAFT





PHONE

VOLUME

AUDIO

SEAT MUST BE FACING AFT AND TRACKED
IN MOST FORWARD AND OUTBOARD POSITIONS
WITH SEAT BACK FULLY UPRIGHT,
LEG REST STOWED AND HEAD REST EXTENDED
DURING TAXI, TAKEOFF AND LANDING
LIFE VEST INSIDE SEAT BASE



EXIT







 Lima Bravo
AIRCRAFT

 Lima Bravo
AIRCRAFT

EXIT



LIFE VEST INSIDE



EXIT

EXIT

6:13

Lima Bravo
AIRCRAFT

Lima Bravo





Lima Bravo
AIRCRAFT









NO SMOKING

12112200





Aveeno
Daily Moisturizing
cream

ROUNSEAL

TRAY WITH TOILETRIES

115V 15A / 60 Hz
TOA MAX

WASTE RECEPTACLE
NO CIGARETTE DISPOSAL





WASTE RECEPTACLE
CIGARETTE DISPOSAL



Exterior

GULFSTREAM G5 - 1997













Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.