



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

KING AIR 350



KING AIR 350 1999

DESTAQUES

- Ano 1999
- Apenas 3.280 horas totais
- 2.508 ciclos totais
- Motores Blackhawk PT6A-67A com apenas 325 horas SNEW
- Avionicos Garmin G1000 Nxi
- Exterior e Interior revitalizados
- Auto Throttles da ISS
- Visão Sintética (SVX)
- Modificações Raisbeck (Aft Body Strakes e Winglockers)
- Extremamente bem cuidada
- Boletins em dia
- Manutenções rigorosamente em dia



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Garmin G1000NXi
- Garmin GFC-700 Automatic Flight Control System with GMC-710 Controller
- ISS Auto Throttles
- Garmin ESP
- Garmin Synthetic Vision (SVT)
- Garmin GWX-70 Weather Radar
- Garmin GEA-71 Engine Airframe Interface
- Dual Garmin GRS-77 AHRS with Dual GMU-44 Magnetometer
- Dual Garmin GIA-63W WAAS GPS Receiver
- Skywatch HP TCAS
- Garmin GDL-69A XM Weather & Radio with GRT-10 Wireless Transceiver
- Dual Garmin GMA-1347D Audio Panels
- Dual Garmin GDU-1040A PFDS



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Garmin GDU-1500 MFD
- Garmin FMS Controller (Upgraded w/ NXi)
- Dual Garmin GDC-7400 Air Data Computer
- Dual Garmin GTX-33 Transponders (ADS-B Out)
- ISS Standby AI & DG
- Garmin FlightStream 510
- **ADICIONAIS:**
- Raisbeck Wing Lockers
- Prop Synchronizer
- Brake Deice
- Long Range Oxygen (77 Cu Ft)
- Six Year Gear Inspection Due August 2029
- Smart Start Aircraft Security System



KING AIR 350 1999

AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- G&D Aero Acrylic Window Liners
- Raisbeck Aft Body Strakes
- Flight Hour Recorder
- Medco Locks
- Six Year Prop Overhaul Due August 2029
- Ground Cooling Freon System
- Pulse Lights
- Cleveland Nose Wheel



Cockpit & Avionics

KING AIR 350 - 1999





STANDBY ALTAS
ALTITUDE - FEET
11. TO 21,000 303
21,000 TO 28,000 342
28,000 TO 30,000 317
ABOVE 30,000 194

HOG CR1 ALT VE CR2
HOG CR1 ALT SEL HOG CR2
HOG CR1 ALT SEL HOG CR2

118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25
118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25
118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25

GARMIN
Map - Navigation Map
118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25
118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25

118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25
118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25
118.100 124.300 14
121.900 -128.500 25

LIGHTS
LANDING TAXI ICE NAV RECOIL
HOLD ANTI-ICE AUTO PROTECTION FUEL WENT
SURFACE DEICE STALL WIND
REAR DEICE MANUAL
LIGN GEAR CONTROL
REARON STROBE
GEAR DOWN
LIGN GEAR UP

CABIN ALT BURN SILENCE
CABIN DEFOG
OVERHEAT WARM TEST
LOC GEAR DOWN TEST
ENVIRONMENTAL
MANUAL TEST
BLEED AIR VALVES
BLEED AIR VALVES LEFT
BLEED AIR VALVES RIGHT
CABIN TEMP
CABIN HEAT
CABIN COOL

TOYOTA
ZOOM-O-ZOOM

FEATHER
FUEL CUT OFF



STANDBY ALT/AS	
ALTITUDE - FEET	Vno-KIAS
S.L. TO 21,000	283
21,000 TO 25,000	242
25,000 TO 30,000	217
ABOVE 30,000	194

GARMIN

N11110 109.30
Q211110 109.30

DIS NM BRG
119.100 124.350 16
121.900 128.550 24

KGSO GROUND

APPROACHING
TWT FKT
410ft

109 2
104 R
99 1

NO WIND DATA

236°

RA 0

1000
FEET
30.03in

QAT 24°C ISA +11°C

Map/HSI TFC Map PFD Opt OBS CDI

XPDR Ident THR/REF Nearest Alerts

XPDR 13057 ALT UTC 15:07:46

TWR 0:00:00

COM

BARO

RANGE

COM1 COM2 COM3 PA TEL

MUSIC SPKR

MKR MUTE HF SENS

ONE NAV1

TWO NAV2

AUX

MAN SQ PLAY

CABIN

EMERG

PUSH 1-2

PUSH STD

PUSH PAN

MEMU

FPL PROC

CLR ENT

FMS

A/T OFF TRQ 40%

236 M 2992H

A/T FWR

MENU

ITT °C X100 19

TORQUE % 0.4

PROP RPM X100 0

TURB % RPM 0.0

FFLOW PPH X100 0

OIL PSI 24

Map Opt

CHRONOMETER

17:15

CONTROL

AVIONICS MASTER P

RESET

BAT BUS

NORM

EMER OFF

LIGHTS

LANDING TAXI ICE NAV RECOG

LOG GEAR CONTROL

LIGHTS

BEACON STROBE



Interior

KING AIR 350 - 1999









EXIT





Exterior

KING AIR 350 - 1999















CAUTION: DO NOT
TOW WITH RUDDER
LOCK INSTALLED





Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.