



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



JETPROP DLX

PIPER JETPROP DLX 1993-2005

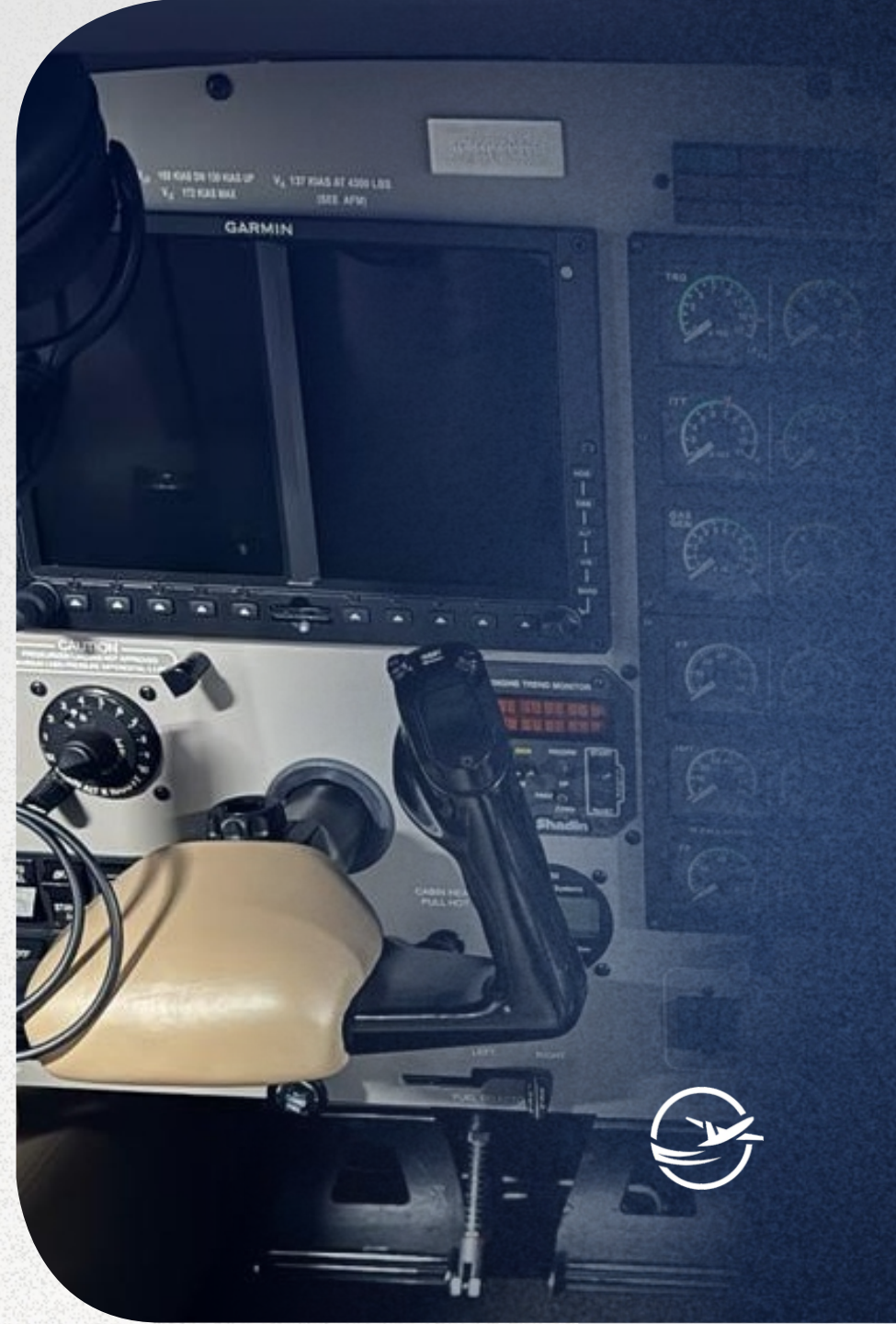
DESTAQUES

- Ano 1993 conversão em 2005
- Motor PT6A-21
- 1.600 horas disponíveis
- Interior 2018
- FIKI
- Configuração club para 4 passageiros na cabine central
- Piloto automático: King KFC-150 IFCS
- Rádios de comunicação: Duplo Garmin GTN-750Xi
- Velocidade cruzeiro 230 kts
- Autonomia de 5 horas
- Alcance 2.200km



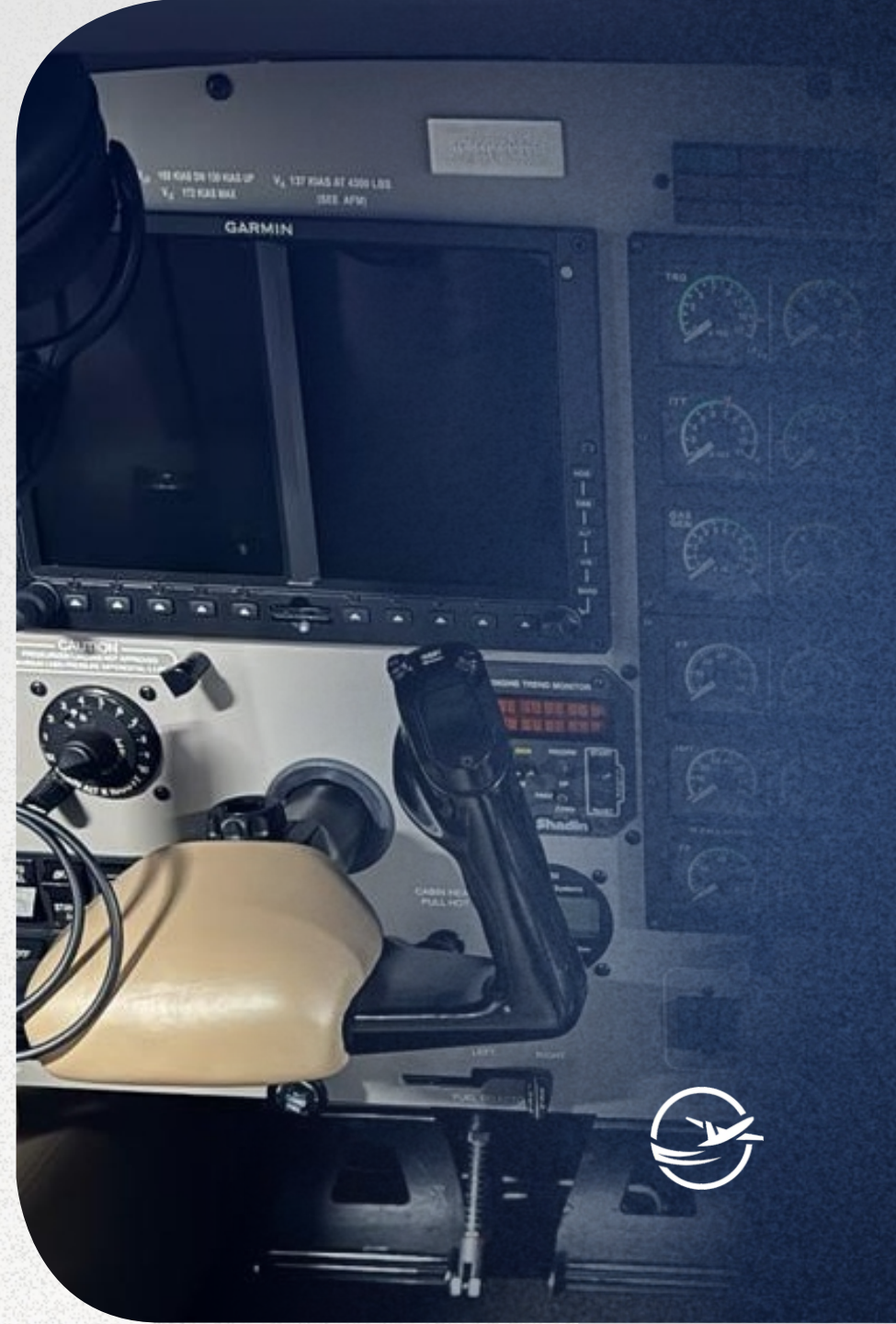
AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Piloto automático: King KFC-150 IFCS
-
- Rádios de comunicação: Duplo Garmin GTN-750Xi
-
- EFIS: Garmin G500
-
- Diretor de voo: King KFC-150 IFCS
-
- GPS: Duplo Garmin GTN-750Xi
-
- Rádios de navegação: Duplo Garmin GTN-750Xi
-
- Transponder: Garmin GTX-330ES; Garmin GTX-345
-
- Equipamentos Adicionais
-
- Cockpit:
-
- ADS-B Out
-
- Display multifuncional Garmin
-
- Painel de áudio Garmin GMA-350C com Bluetooth
-
- Indicador de atitude standby L3
-
- Monitor de tendência de motor Shadin
-
- Acessórios de Tripulação:



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

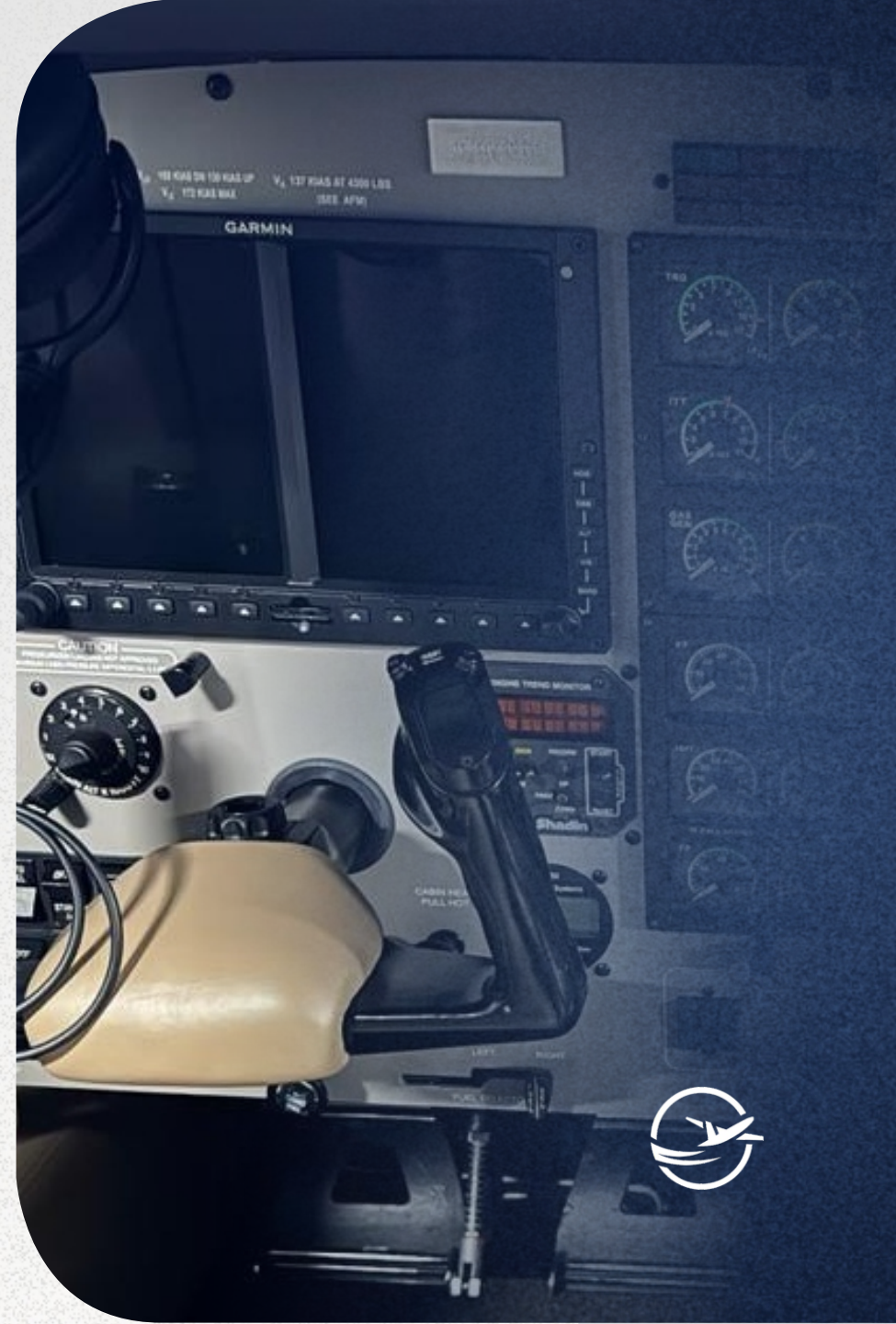
- Botão de identificação remota
-
- Equipamentos Gerais:
-
- Para-brisa aquecido (glass heated windshield)
-
- FIKI (certificado para voo em gelo conhecido)
-
- Sistema de proteção/de-ice
-
- Hélice Hartzell de 4 pás com spinner polido
-
- Sistema de oxigênio para piloto
-
- Sistema de oxigênio de emergência para passageiros
-
- Dois carregadores BatteryMINDer modelo 24041-11-S2
-
- Ignição automática dupla
-
- Tampas de combustível com trava
-
- Notas
-
- Conversão JetProp DL realizada em 12/2005 pela Rocket Engineering
-
- Inspeção da seção de potência realizada em 2020
-
- **Geral**



PIPER JETPROP DLX 1993-2005

AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

-
- Certificado para voo em gelo conhecido (FIKI)
-
- Sempre hangarado
-
- Logbooks completos
-
- Único proprietário desde novo
-
- Manutenção extremamente criteriosa
-
- Performance
-
- Capacidade: 5 pessoas
-
- Consumo: ~120 litros/hora
-
- Velocidade de cruzeiro: 230 nós
-
- Autonomia: ~5 horas
-
- Alcance: ~2.200 km



Cockpit & Avionics

PIPER JETPROP DLX - 1993/2005





V_R 100 KIAS AT 1000 FT
V_R 110 KIAS MAX
V_R 137 KIAS AT 4000 LBS
(SEE AFM)

GARMIN

TRQ
PROP

TRQ
PROP

TRQ
PROP

GAS
OIL

TRQ
PROP

TRQ
PROP

TRQ
PROP

AMP
PRESS
TEST

NIGHT
ANALOG
LTS
DAY
AUDIO
MIXER
DND
CLEAR
YAW
DAMP

CAUTION
BATT
DISCH

GARMIN

GARMIN

CAUTION
PROHIBITED FROM OPERATING
IN THIS POSITION

STRON
STROBE
LIGHTS

CAUTION
THE ENGINE SECTION MUST BE IN THE
MASTER & LANDING POSITION. DO NOT
OPERATE "PUSH" SWITCHES IN THE
ENGINE SECTION UNLESS THE
ENGINE IS RUNNING OR THE
ENGINE IS IN THE "START" POSITION.

WARNING
ALL COMPONENTS MUST BE OFF
TO AVOID SYSTEMS, DAMAGE
OR PERFORMANCE.

WARNING
FLAPS AND STROBE LIGHTS
SHOULD BE PROTECTED FROM
DAMAGE BY THE PILOT
WHEN THE AIRCRAFT IS
UNMANNED. PROTECT BY
LOCKING THE FLAPS AND
STROBE LIGHTS OFF.

GEAR
MULTI-POS
UP

FLAPS

GEN
SYSTEM
VOLTS
SYS
ALT

PROP
HEAT
OFF
ON
OFF
ON
OFF
ON
OFF
ON

WARNING
MANUAL OVERRIDE OFF FOR
ENGINE START / TAKEOFF



Interior

PIPER JETPROP DLX - 1993/2005





1011

VACUUM
SAFETY





Exterior

PIPER JETPROP DLX - 1993/2005









JetPROP









Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.