



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

# PIPER M500



PIPER M500 2015

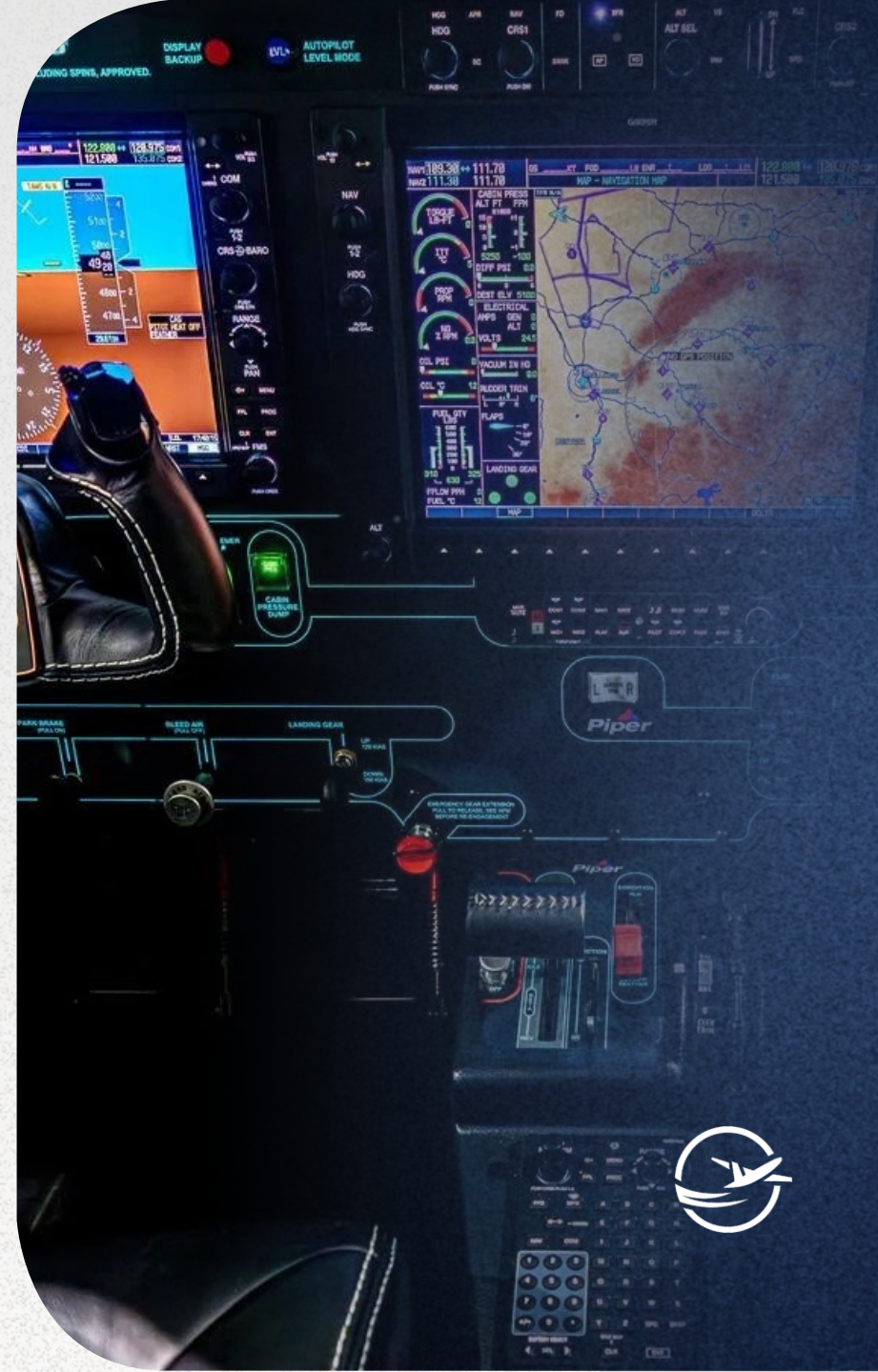
## **DESTAQUES**

- Ano 2015
- Motor PRATT & WHITNEY PT6A-42A
- Apenas 1.295 horas totais
- 2,305 horas disponíveis
- Programa Compressor Wash Ring
- Hélices quadri pá com 385 SMOH
- Ar condicionado
- Interior modernizado em 2024
- Sem históricos
- Cadernetas completas e originais
- Boletins em dia
- Manutenções rigorosamente em dia



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Garmin G1000 Avionics Suite
- SVT- Synthetic Vision Technology
- GWX 68 Weather Radar
- Garmin Safe Taxi
- GFC700 Autopilot
- GEA 71 Engine Information
- Dual GRS 77 AHRS
- GMA-350C Digital Audio Panel
- Aspen EFD-1000 Standby
- Jeppesen Chartview, Flite Charts
- Dual Garmin GTX33ES Transponders
- GDL 69A XM Radio / Weather
- GRS-56 Iridium
- Garmin Traffic Advisory GTS 825
- Chartview Unlock
- TAWS-B Terrain Awareness System



# Cockpit & Avionics

PIPER M500 - 2015





V<sub>1</sub> 127 KIAS  
V<sub>R</sub> 127 KIAS  
V<sub>LO</sub> 108 KIAS  
V<sub>LO</sub> 108 KIAS  
V<sub>LO</sub> 108 KIAS

NO ACROBATIC MANEUVERS, INCLUDING SPIES, APPROVED.

DISPLAY BACKUP  
EVL AUTOPILOT LEVEL MODE

HQD CR1 HDG CR2  
ALT SEL  
CR2

STORMSCOPE NOT TO BE USED FOR TRANSPARENT AREA PENETRATION

DISPLAY BACKUP

FUEL TEMPERATURE LIMIT  
SET AT 54°C TO 50°C  
SET AT 51°C TO 47°C  
TOTAL USABLE FUEL CAPACITY 1140 LBS (WT. 1 KG)

Left primary display showing attitude indicator, heading scale, and engine gauges. Includes a vertical speed indicator and altimeter. A yoke with the Piper logo is positioned in front of it.

Center primary display showing a navigation map with terrain, waypoints, and flight data. Includes a heading scale and various status indicators. A yoke with the Piper logo is positioned in front of it.

Right primary display showing attitude indicator, heading scale, and engine gauges. Includes a vertical speed indicator and altimeter. A yoke with the Piper logo is positioned in front of it.

Secondary instrument panel featuring a central Piper logo, fuel gauges, and various control switches and indicators.

Central console containing the throttle levers, a fuel shutoff lever with a red handle, and a control panel with various buttons and switches.



V<sub>1</sub> 127 KIAS  
V<sub>R</sub> 148 KIAS DM  
V<sub>2</sub> 128 KIAS LP  
V<sub>LO</sub> 108 KIAS MAX

NO AEROBATIC MANEUVERS, INCLUDING SPMs, APPROVED.

DISPLAY BACKUP

AUTOPILOT LEVEL MODE

HOG APR NAV PD  
HOG CR1  
HOG CR2

ALT SEL  
ALT

STORMSCOPE NOT TO BE USED FOR THUNDERSTORM AREA PENETRATION

DISPLAY BACKUP

FUEL TEMPERATURE LIMIT  
JET A -36 C TO 50 C  
JET A-1 -41 C TO 50 C

TOTAL USABLE FUEL CAPACITY 1140 LBS(517.1 KG)

NAV HDG COM

CRS BARO  
RANGE  
MODE

NAV HDG COM

CRS BARO  
RANGE  
MODE

NAV HDG COM

CRS BARO  
RANGE  
MODE



GENERATOR BATTERY CHARGES WINDMILLS WINDMILLS HOLES ALTERNATOR BATTERY

PARK BRAKE  
PULL IN

BLEED AIR  
PULL OUT

LANDING GEAR  
UP TOE KICK  
DOWN TOE KICK

Piper

CLIMATE CONTROL AUTO WARM  
COOL WARM NORMAL COOL

DEFROST  
PULL OUT

EMERGENCY GEAR EXTENSION  
PULL TO RELEASE, SEE APP  
BEFORE RE-ENGAGEMENT



# Interior

PIPER M500 - 2015











# Exterior

PIPER M500 - 2015















## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.