



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



M500

PIPER MERIDIAN M500 2015

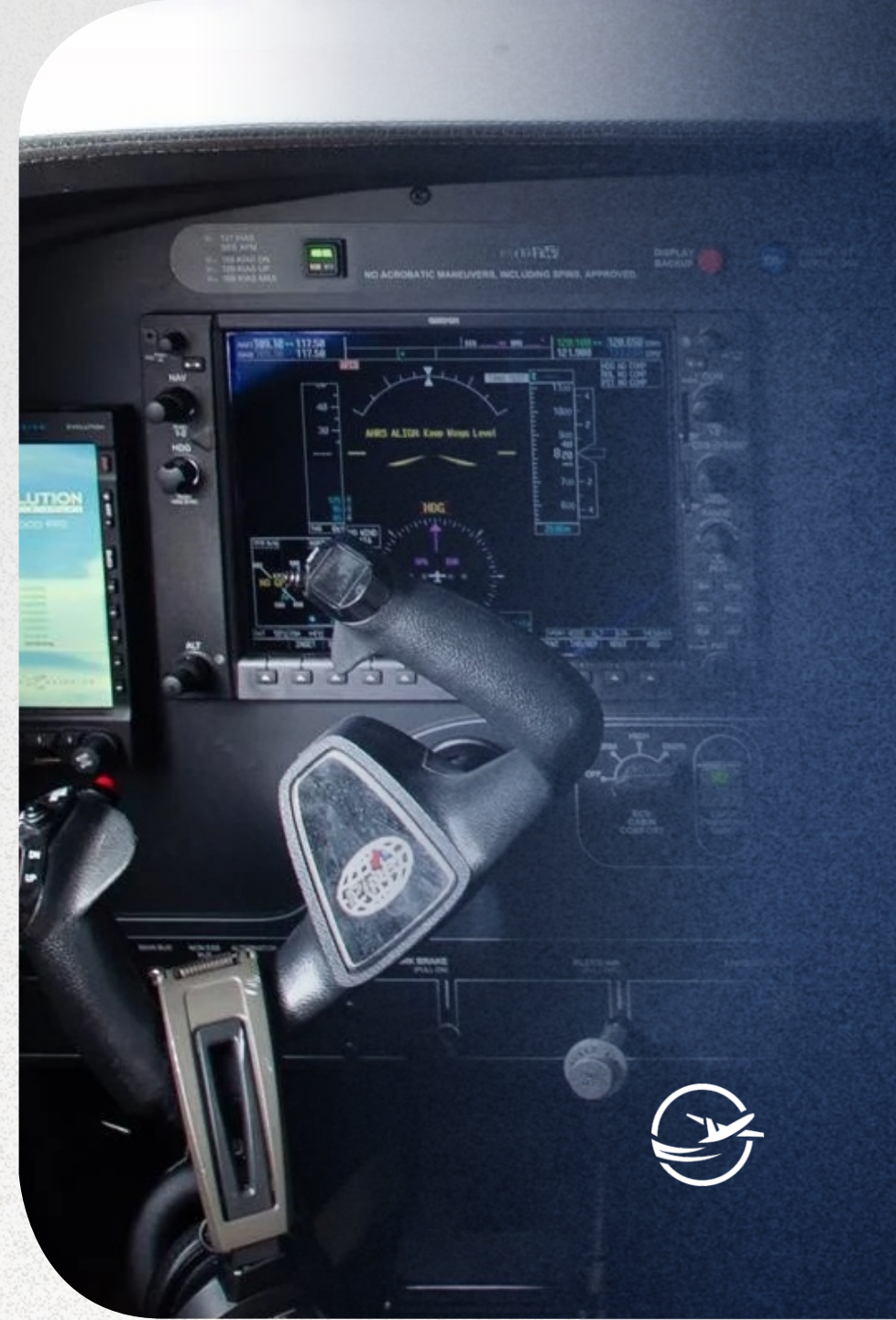
## **DESTAQUES**

- Ano 2015
- 1.342 horas totais
- 2.258 horas disponíveis
- TBO para 3.600 horas
- Garmin G1000 Integrated Flight Deck
- Garmin GFC700 Autopilot
- Synthetic Vision
- Revisões rigorosamente em dia



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Garmin G1000 Integrated Flight Deck
- Garmin GFC700 Autopilot System with
- Enhanced AFCS option
- Garmin Dual GTX33ES ADS-B OUT
- Transponders
- Garmin GTS825 Traffic Advisory System
- Garmin GWX68 Digital Weather Radar
- Garmin GDL69A XM Datalink Weather Receiver
- Bendix-King KN63 DME
- L-3 WX500 Stormscope
- Aspen EFD1000 standby instrument
- Jeppesen ChartView
- Synthetic Vision
- TAWS-B



# Cockpit & Avionics

PIPER MERIDIAN M500 - 2015



Piper

BATTERY AVIONICS GEN PUSH START FUEL PUMPS AUTO  
OVERSPEED REV. STALL WARM TEST EMER. ALT. START MODE IONITION  
COV. TEST LOCK OUT WARN TEST MAN AUTO  
MAN / STOP

DIMMING  
INC INC INC INC  
DEC DEC DEC DEC  
SWITCH PANEL AVIONICS PANEL FLOOD  
DAY NIGHT  
DAY / NIGHT

WINDSHLD HT DEFOG ANTI ICE PITOT HEAT PROP HEAT STALL HEAT SURF DE-ICE  
TAXI / REC LT TAXI LANDING LIGHT NAV LIGHT STROBE LIGHT ICE LIGHT FIRE DET/ AIN TEST

Piper



EVOLUTION  
ESTRONS 800

NO ACROBATIC MANEUVERS, INCLUDING SPIN, APPROVED.

DISPLAY BACKUP

AUTOPLOTT LEVEL WDG

WINDSHIELD WET TO BE USED FOR THUNDERSTORM PENETRATION

DISPLAY BACKUP

FUEL TEMPERATURE LIMIT  
ATA: 37°C (98°F)  
ATA: 41°C (106°F)  
TOTAL USABLE FUEL CAPACITY 110 LBS (50.5 G)

EVOLUTION  
ESTRONS 800

EVOLUTION  
ESTRONS 800

Piper

Piper



# Interior

PIPER MERIDIAN M500 - 2015





EMERGENCY CENTER  
IN SEVERE WEATHER  
THE PILOT WILL ATTEMPT TO  
LAND AT THE NEAREST  
APPROPRIATE AIRPORT  
AND WILL CONTACT  
THE ATIS NUMBER  
FOR THE AIRPORT.  
SEE THE PILOT'S  
OPERATING HANDBOOK  
FOR MORE INFORMATION.





EMERGENCY OXYGEN  
IN CABIN UNDER SEAT  
WILL WORK OUT OF SEAT  
IF FULLY EXTENDED USE FOR  
MAXIMUM DURATION OF 15 MIN  
NO WORKING WHILE IN USE



# Exterior

PIPER MERIDIAN M500 - 2015









Piper

NO STEP





## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.