



# Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

# BONANZA G36



## DESTAQUES

- Ano 2026
- Motor IO-550 CONTINENTAL 300 hp
- **Apenas 23 horas totais (Aeronave como nova porém sem fila de espera)**
- Suite Garmin G1000NXI
- GFC700 piloto automático
- ALL GLASS cockpit
- Ar condicionado
- Interior em couro
- Vitrificação cerâmica de pintura profissional
- Entrega imediata
- Aeronave em estado de nova



## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

### ▪ **Displays e Interface**

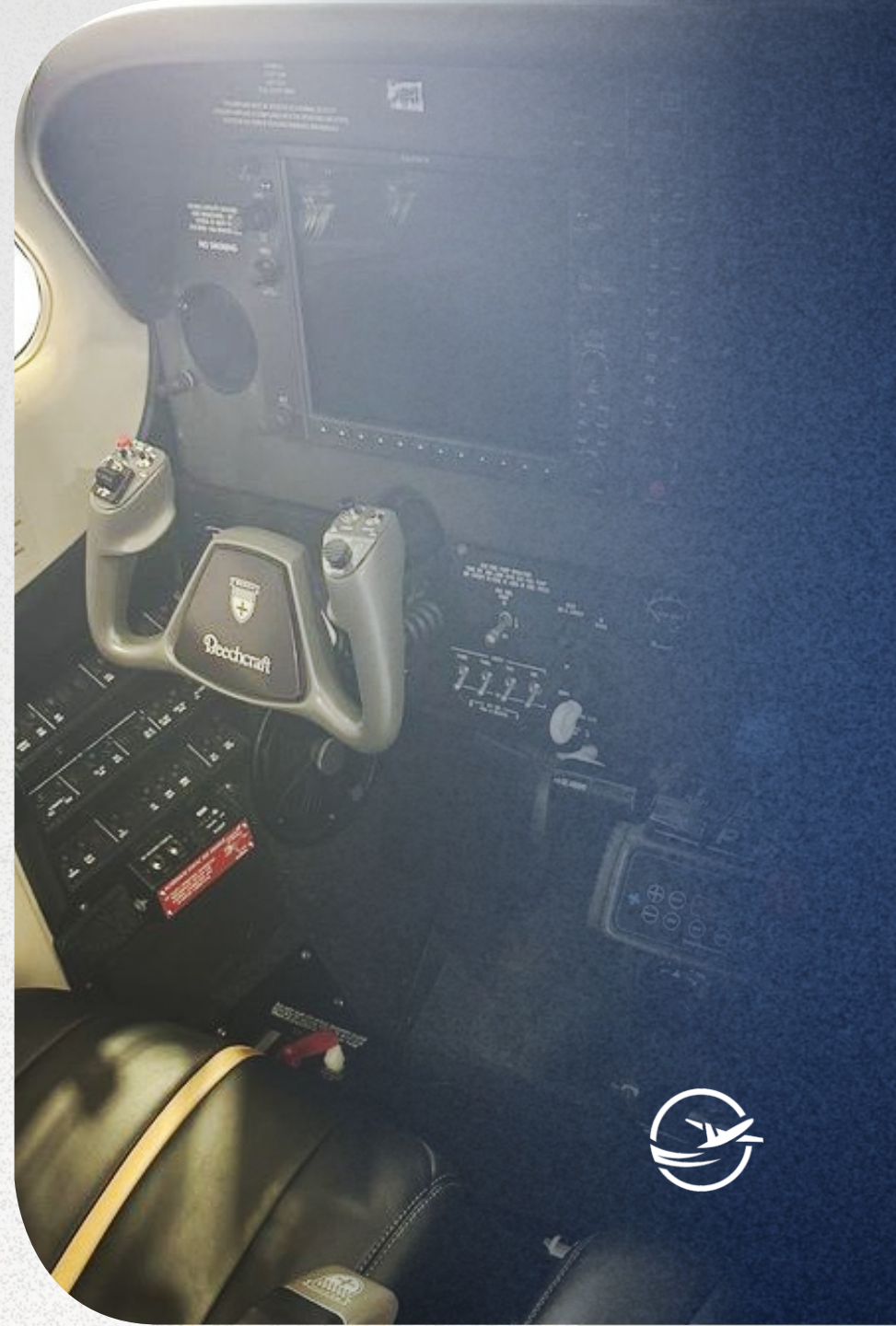
- **Garmin GDU 1050 NXi:** Dois displays de 10,4 polegadas (PFD e MFD) com processadores ultrarrápidos e inicialização quase instantânea.
- **Garmin GCU 476:** Teclado de controle (FMS) no console central, permitindo entrada de dados muito mais rápida do que apenas pelos botões da tela.
- **GMA 1360:** Painel de áudio digital com Bluetooth e sistema de áudio 3D (separa as fontes de rádio espacialmente nos fones).

### **Navegação e Voo**

- **Dual GIA 64W:** Unidades integradas de GPS/NAV/COM com capacidade **WAAS/LPV** (essencial para aproximações de precisão).
- **Garmin GFC 700:** Piloto Automático Digital totalmente integrado com proteção de envelope de voo (**ESP - Electronic Stability and Protection**).
- **Garmin G5:** Instrumento eletrônico de standby (substituindo os antigos instrumentos analógicos de reserva).

### **Sensores e Vigilância**

- **Garmin GTX 345R:** Transponder ADS-B "In" e "Out", que permite visualizar tráfego e meteorologia (FIS-B) diretamente nas telas.
- **Garmin GRS 79:** AHRS (Sistema de Referência de Atitude e Proa) de estado sólido.

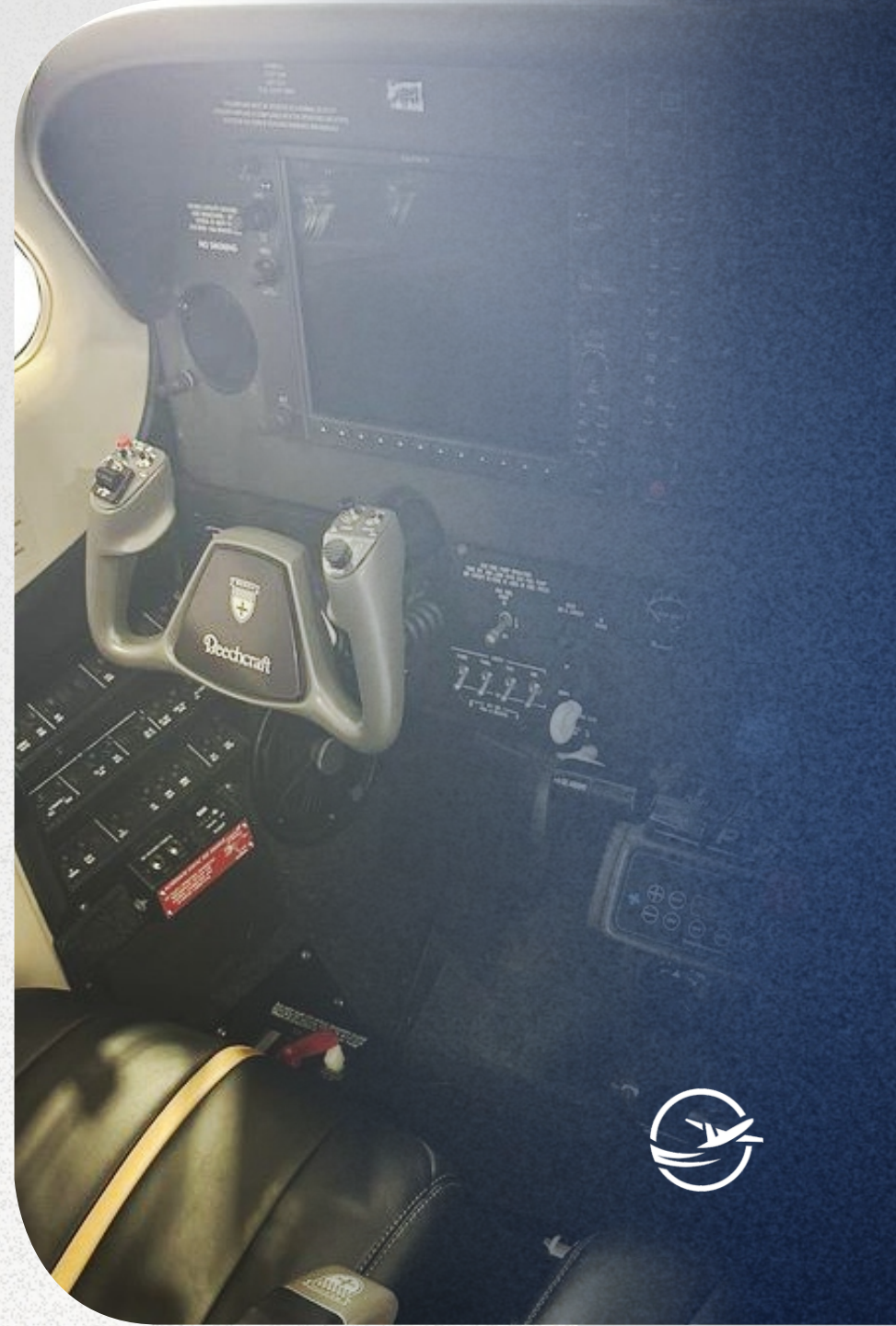


## AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- **Garmin GDC 72:** Computador de Dados de Ar (Air Data Computer).
- **Garmin GEA 71B:** Interface de monitoramento digital do motor (Eis), exibindo todos os parâmetros do Continental IO-550-B em tempo real.

### **Segurança e Conectividade**

- **Garmin Flight Stream 510:** Conectividade via Bluetooth/Wi-Fi que permite transferir planos de voo do iPad (ForeFlight/Garmin Pilot) direto para o painel.
- **SVS (Synthetic Vision Technology):** Visão sintética que recria o terreno, obstáculos e pistas em 3D no PFD.
- **TAWS-B:** Sistema de alerta de proximidade de terreno.



# Cockpit & Avionics

BEECHCRAF BONANZA G36 - 2026

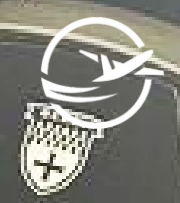




BECHCRAFT  
BEECHCRAFT AIRCRAFT COMPANY  
1000 WINDY HILL ROAD  
MUSKOGEE, OKLAHOMA 74403

DO NOT CRY - STAY AT SEATED  
DO NOT LEAVE SEAT AT ANY TIME  
RECORD CARRIER'S NAME AND  
DEAD END AT 1000 HAY

BECHCRAFT AIRCRAFT COMPANY  
1000 WINDY HILL ROAD  
MUSKOGEE, OKLAHOMA 74403  
BEECHCRAFT AIRCRAFT COMPANY  
1000 WINDY HILL ROAD  
MUSKOGEE, OKLAHOMA 74403  
BEECHCRAFT AIRCRAFT COMPANY  
1000 WINDY HILL ROAD  
MUSKOGEE, OKLAHOMA 74403



Beechcraft

Beechcraft

# Interior

BEECHCRAF BONANZA G36 - 2026





SEAT BELT MUST BE SECURED WHEN PASSENGER IS SEATED. CAPSEAT IN THIS AREA.

EMERGENCY EXIT  
PULL COVER  
ROTATE HANDLE UP  
BRINGING SAFETY WIRE  
PUSH WINDOW OUT





# Exterior

BEECHCRAF BONANZA G36 - 2026









35-17





Beechcraft

BONANZA 650







## **Luiz Eduardo**

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

## **Dadalti**

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.