



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



CORISCO

CORISCO ASPIRADO 1977

DESTAQUES

- Ano 1977
- 4.800 horas totais
- 1.985 horas disponíveis
- Garmin G5
- Piloto automático
- Área 660
- Interior- Hélice - Motor - Bloco - Cilindros - Bancos - Carpete e Manches NOVOS
- CVA Dezembro 2025
- 4 fones lightspeed zulu3 novos
- carregador de celular tipo C e pendrive
- Cadernetas completas



Cockpit & Avionics

CORISCO ASPIRADO - 1977





COMPONENTE APROVADO DE VENTO CRUZADO 11 NOS

VELOCIDADE DE MANDORA 115 NOS (133 MPH) V1 COM 1300 KGf (V08 MANUAL DE OPERAÇÃO)



ANTES DA DECOLAGEM FLAPES AJUSTADOS
MOTORES AQUECIDOS TEMPERATURAS AJUSTADAS
PNEUS AQUECIDOS TEMPERATURAS AJUSTADAS
CONTROLES VERIFICADOS

FELICIDADES NA VOAGEM
CONTROLES AJUSTADOS
APERTAR O BOTÃO DE INICIALIZAÇÃO
DO COMANDO DE VENTO

CONTROLES AJUSTADOS
APERTAR O BOTÃO DE INICIALIZAÇÃO
DO COMANDO DE VENTO

ALT 300
FLAP 15
TRIM 0
LERTURE 10

FONE

AVISOS DE SEGURANÇA DO PIANO PARA
OPILOTOS DE AVIAÇÃO CIVIL. O PIANO DEVO
SER OPERADO DE ACORDO COM O MANUAL DE
OPERAÇÃO DO PIANO E A REGULAGEM DO
PIANO DEVO SER AJUSTADA A 1000 RPM.

TRIM
EM CIMA
100 NOS MÁX.



Interior

CORISCO ASPIRADO - 1977





Exterior

CORISCO ASPIRADO - 1977











Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.