



Lima Bravo

AIRCRAFT



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.



TBM 960

DAHER TBM 960 2022

DESTAQUES

- Ano 2022 (INÍCIO DAS OPERAÇÕES EM 2023)
- Pratt & Whitney Canada PT6E-66XT Turboprop de última geração 850shp
- 800 horas totais
- 4200 horas disponíveis
- Único proprietário
- Suíte de aviônicos Garmin G3000 Prime
- Autoland (homesafe)
- Fadec
- Autotrotthle
- Autobeta
- Autofreshing do motor
- Detector de gelo automatico
- Emergency descent mode
- E-copilot



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

▪ Sistema Principal

- **Garmin G3000** – Suite integrada de voo com controle por tela touchscreen (GTC 580)

Displays

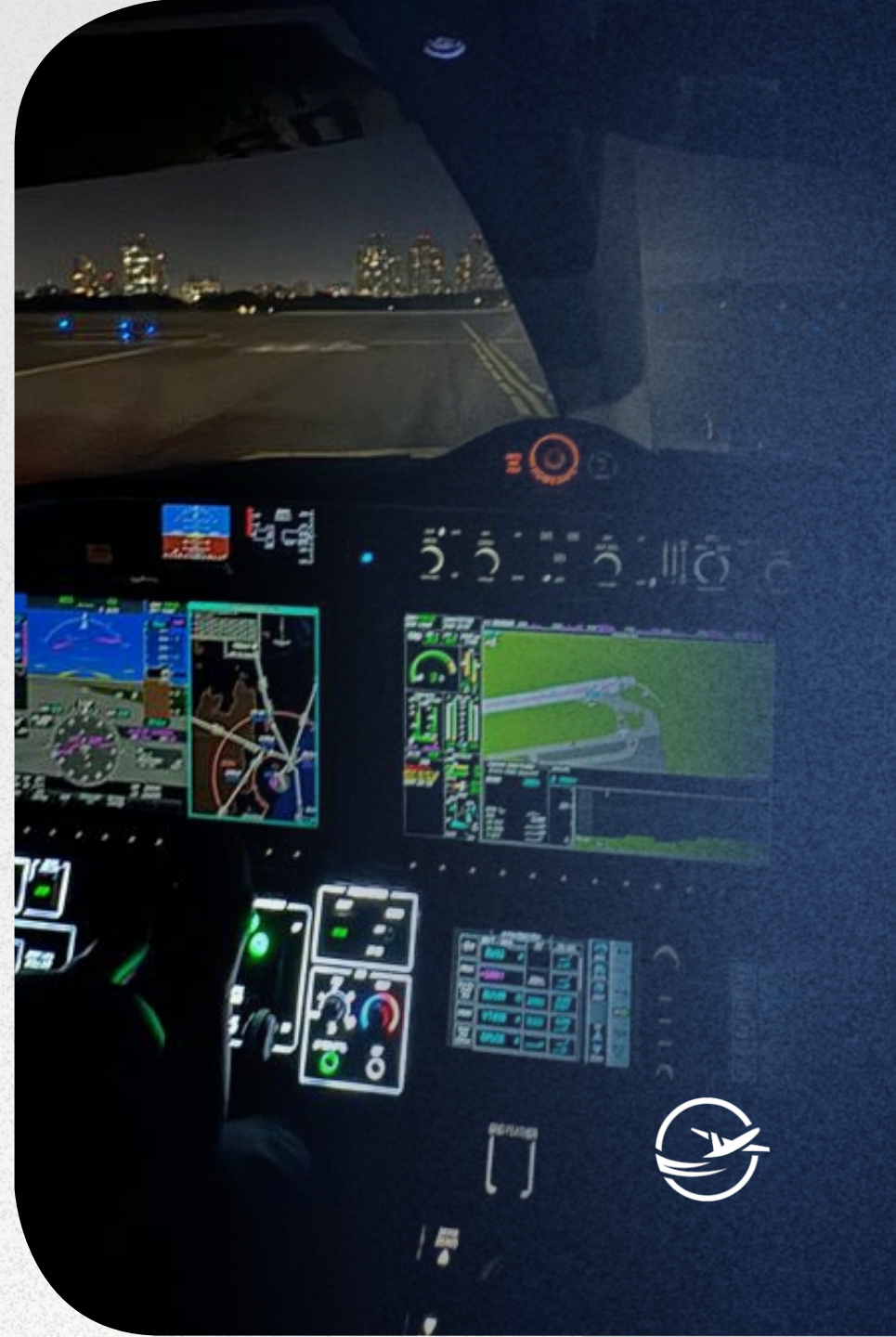
- 2 × **GDU 1250W** – 12" WUXGA high-resolution Primary Flight Display (PFD)
- 1 × **GDU 1250W** – 12" WUXGA high-resolution Multi-Function Display (MFD) com indicação de motor, pressurização, elétrico, combustível, flaps, trims, CAS, checklists e synoptics

Unidades de Áudio e Navegação

- 1 × **GMA 36B** – Controlador de áudio com Bluetooth, receptor de marker beacon, intercom e PA
- 2 × **GIA 64W** – Nav/Com/ILS/WAAS GPS (ou 1× GIA 64E + 1× GIA 64W em algumas configurações)

Sensores e Interfaces

- 2 × **GEA 71B** – Unidade de interface do motor e airframe
- 2 × **GRS 79** – AHRS (Attitude and Heading Reference System)
- 2 × **GMU 44** – Magnetômetro triaxial



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- 2 × **GDC 72B** – Computadores digitais de dados aéreos (com sistema dual probe)

Transponder e Vigilância

- **GTX 345** (ou GTX 345D / GTX 345R) – Transponder Mode S com ADS-B In/Out

Radar e Tempo

- **GWX 8000** – Doppler weather radar 16 cores com StormOptix (detecção de turbulência, granizo, raios, etc.)

Recursos de Segurança e Automação (e-copilot®)

- **HomeSafe™** – Emergency Autoland (pouso automático em caso de incapacitação do piloto)
- Autothrottle (controle automático de potência)
- Electronic Stability Protection (ESP) + Under-speed Protection (USP)
- Emergency Descent Mode (EDM)
- Synthetic Vision Technology (SVT)
- SurfaceWatch®
- AOA indicator + Stick Shaker



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Auto-ice protection system

Conectividade e Datalink

- **GDL 60** ou **GDL 69A** – Datalink 4G/WiFi/Bluetooth + SiriusXM weather
- **GSR 56** – Satphone Iridium (texto e voz)
- **GDR 66** – CPDLC (Controller-Pilot Data Link Communications)



Cockpit & Avionics

DAHER TBM 960 - 2022





Interior

DAHER TBM 960 - 2022





Exterior

DAHER TBM 960 - 2022









Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.