



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

T210M TURBO



CESSNA T210M TURBO 1978

DESTAQUES

- Ano 1978
- Apenas 5.040 horas totais
- 1.145 horas disponíveis
- Turbo e Cilindros novos
- Pintura e Interior novos 2026
- Piloto Automático BendixKing KFC-200



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Garmin GTX 330 Mode S
- Avidyne Ex500
- Duplo G5
- Garmin GNS 430 GPS/COM/NAV
- Garmin Dual G5 (Horizonte Artificial e HSI)
- Garmin GNC 215 NAV/COM
- Piloto Automático BendixKing KFC-200



Cockpit & Avionics

CESSNA T210M TURBO - 1978

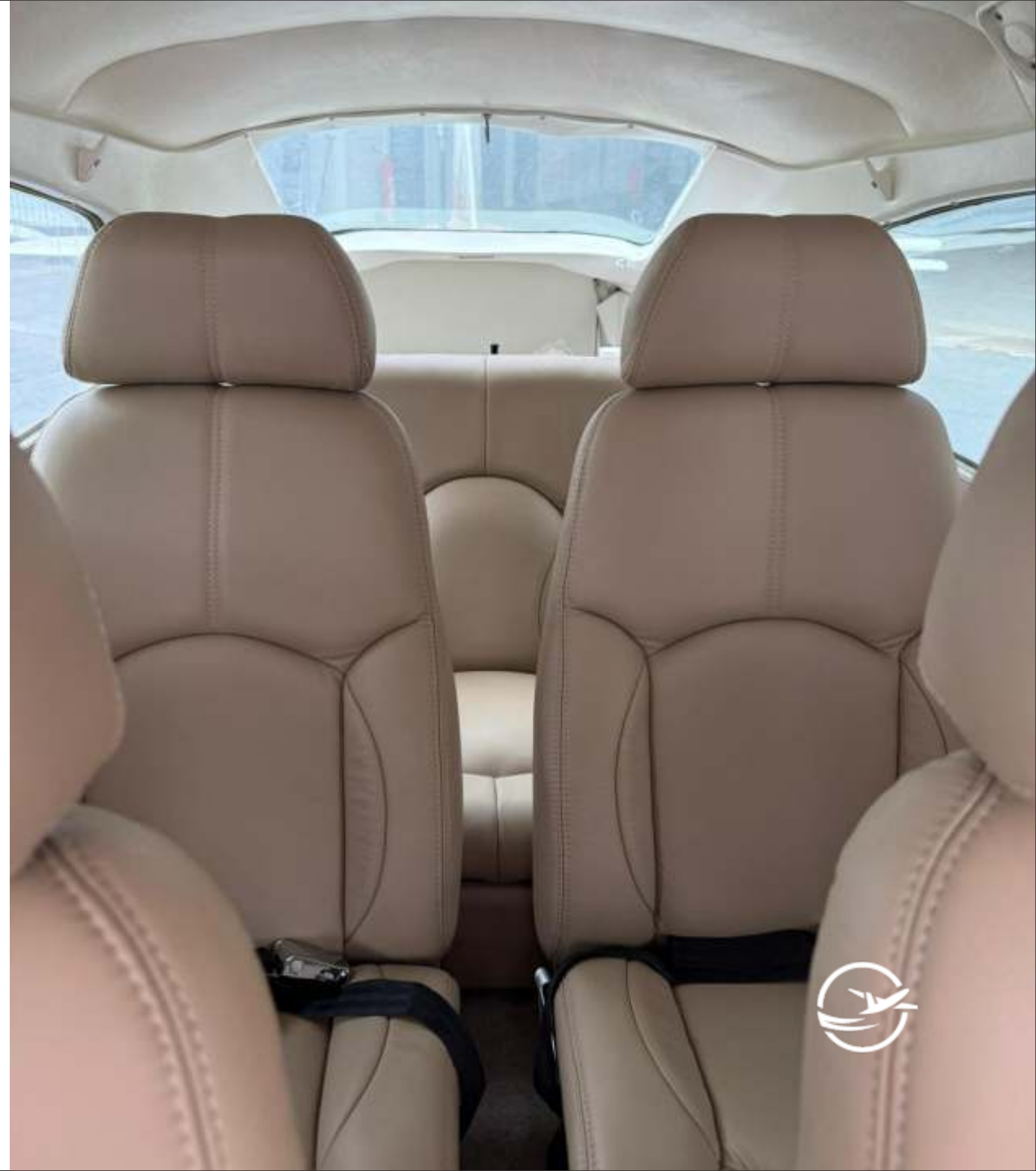




Interior

CESSNA T210M TURBO - 1978





Exterior

CESSNA T210M TURBO - 1978















Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.