



Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

M500



PIPER M500 2015

DESTAQUES

- Ano 2015
- Motor Pratt & Whitney Canada PT6A-42A
- 1.713 horas totais
- 1.887 horas disponíveis
- Hélice pentapá revisada feito OH/jun/2026
- HSI concluída
- Componentes críticos revisados
- Interior renovado
- Sem históricos



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

- Painel Principal e Telas (Display Suite)

Garmin G1000 Avionics Suite with Synthetic Vision: Suíte de aviônicos Garmin G1000 com Visão Sintética.

Dual GDU 1040A 10.4" PFD's: Telas duplas de 10,4 polegadas para o PFD (Primary Flight Display - Piloto e Copiloto).

Single GDU 1500 12.4" MFD: Tela única central de 12,4 polegadas para o MFD (Multi-Function Display).

GCU 476 Keypad: Teclado de controle e inserção de dados remoto Garmin GCU 476.

Comunicação, Navegação e Vigilância (NAV/COM/SURV)

Dual GIA 63W Nav/Com/GPS: Sistema duplo integrado de Navegação, Comunicação e GPS (com capacidade WAAS).

GMA 350 Audio Panel with 3D Audio and Playback: Painel de Áudio GMA 350 com áudio 3D e função de reprodução/gravação.

GTX 33 ES Digital Transponder: Transponder digital GTX 33 com Extended Squitter (Pronto para ADS-B Out).

GTS 825 Traffic Advisory System with ADS-B In/Out: Sistema de Alerta de Tráfego GTS 825 com tecnologia ADS-B In/Out.



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

Piloto Automático e Segurança de Voo (Autopilot & Flight Safety)

GFC 700 Digital Autopilot with Level Button: Piloto Automático Digital GFC 700 com botão de nivelamento de emergência (Blue Level Button).

GMC 710 Autopilot Controller: Painel controlador dedicado do piloto automático GMC 710.

Enhanced Flight Control System (AFCS): Sistema de Controle de Voo Avançado, incluindo:

Under Speed Protection (USP): Proteção contra subvelocidade (estol).

Coupled Go Around: Arremetida acoplada ao piloto automático.

Electronic Stability Protection (ESP): Proteção de Estabilidade Eletrônica (corrige atitudes excessivas de inclinação/arfagem).

Expanded Engagement Envelope: Envelope expandido de engajamento automático.

Clima e Cartas (Weather & Charts)

GWX 68 Weather Radar: Radar meteorológico quadricolor Garmin GWX 68.

GDL 69A XM Satellite Radio / Weather Receiver w/ Wireless Remote: Receptor de satélite XM para áudio e meteorologia com controle remoto sem fio.

Jeppesen ChartView Garmin Enablement: Ativação e exibição de cartas de navegação eletrônicas Jeppesen diretamente nas telas.



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

Garmin SafeTaxi: Diagramas de aeroportos detalhados integrados na tela para táxi seguro.

Sistemas de Suporte e Computadores (Systems & Sensors)

Dual GDC 74A Air Data Computers: Computadores de Dados de Ar duplos (ADCs).

EFD 1000 Aspen Standby System: Sistema de instrumentos de emergência em standby digital Aspen EFD 1000.

Crew Alerting System (CAS): Sistema de Alerta da Tripulação integrado na tela.

Exceedance Warning System: Sistema de aviso de estouro de limites (parâmetros do motor).

Engine Condition Trend Monitoring System (ECTM): Sistema de monitoramento de tendência e saúde do motor.

Proteção Contra Gelo e Utilidades (De-Icing & Utilities)

Full De-Icing Group with Annunciators: Grupo completo de degelo (boots/paineis pneumáticos) com luzes anunciadoras no painel.

Heated Glass Windshield: Para-brisa de vidro com aquecimento elétrico.

Heated Lift Detector: Detector de sustentação (avisador de estol) aquecido.

PiperAire Air Conditioning: Sistema de ar condicionado original PiperAire.

Dual Engine Air Inlets and Inertial Separators: Tomadas de ar duplas do motor com separadores inerciais (proteção contra detritos/gelo).



AVIÔNICOS & EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

Acessórios de Solo e Manutenção (Ground Equipment)

Turbine Inlet Plugs: Tampões protetores das entradas de ar da turbina.

Propeller Gust Lock: Trava mecânica de rajada para a hélice.

Compressor Wash Ring: Anel integrado para lavagem do compressor do motor.

EQUIPAMENTOS ADICIONAIS:

GTX 33ES Transponder Honeywell Aerowave 100 WiFi In Flight System WX500

StormScope TAWS-B Terrain



Cockpit & Avionics

PIPER M500 - 2015









Interior

PIPER M500 - 2015







Exterior

PIPER M500 - 2015















Luiz Eduardo

Ceo & Executive Aircraft Import Manager

+55 (11) 94106-1000 | +55 (16) 3624-2020

luiz@limabravoaircraft.com

Dadalti

Diretor de Vendas e Desenvolvimento de Negócios (Brasil)

+55 (16) 99733-5110

dadalti@limabravoaircraft.com

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.