Especificações e/ou descrições são fornecidas apenas como informação introdutória e não constituem representações ou garantias. A verificação das especificações permanece sendo de responsabilidade exclusiva do comprador. Fotografias e imagens podem ter sido modificadas para remover logotipos, marcas de registro ou outras informações de identificação para proteger a privacidade do atual proprietário da aeronave.

KING AIR F90-1

KING AIR F90-1 1983

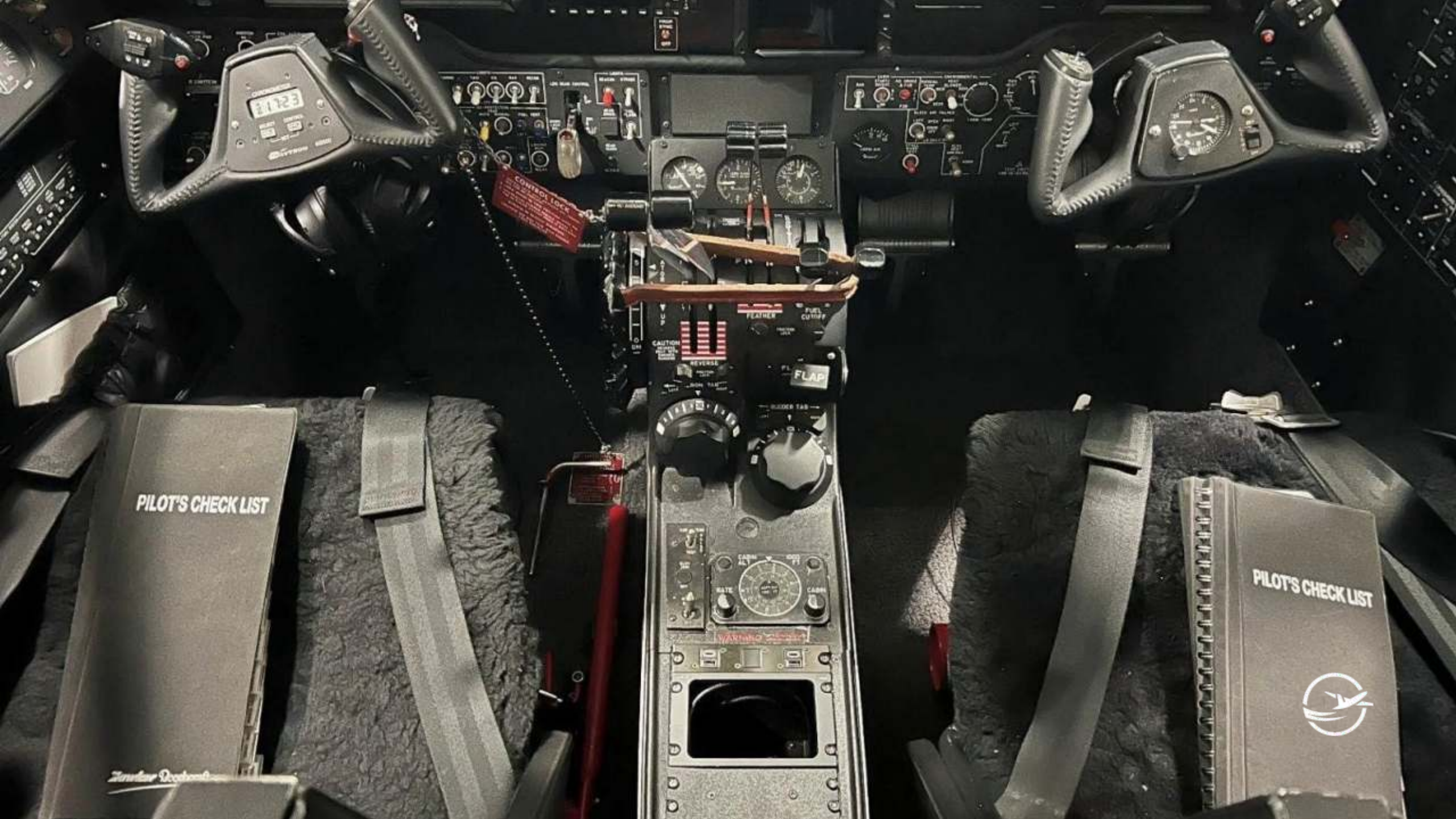
DESTAQUES

- Ano 1983
- Motores novos PT6A-135A Blackhawk com 570 horas voadas em garantia do fabricante
- 3.030 horas disponíveis
- 6072 horas totais
- Raisbeck Dual Aft Strakes
- Trem de pouso revisados em Janeiro de 2022
- De-ice boots trocados em Novembro de 2021
- Phase 1 a 4 feitas em Março de 2026
- Garmin G600 Txi
- 2 Garmin GTN750Xi
- Piloto automatico Garmin GFC600
- Radar meteorologico GWX-75
- Pintura e interior 2022

Cockpit & Avionics

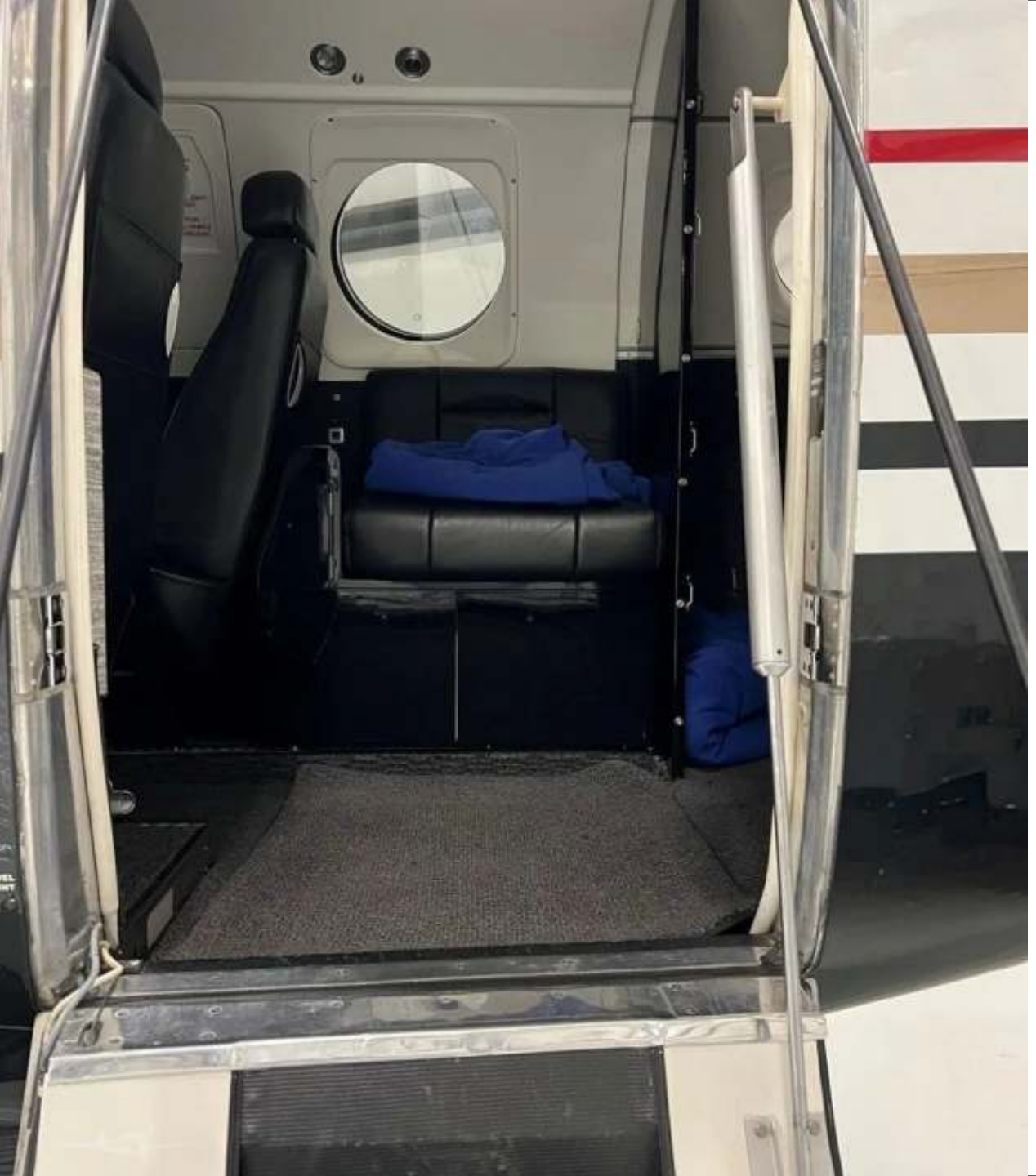
KING AIR F90-1 - 1983

CONTROL LOCK
FLAP


PILOT'S CHECK LIST
PILOT'S CHECK LIST
CONTROL LOCK
FLAP

Interior

KING AIR F90-1 - 1983



Exterior

KING AIR F90-1 - 1983

Nosso diferencial na busca e aquisição da aeronave é que todo o processo é conduzido por profissionais da aviação, com acompanhamento próximo em todas as etapas desde a inspeção de pré-compra até a entrega final da aeronave no Brasil. Tudo é executado pela equipe da LIMA BRAVO AIRCRAFT, com seriedade, transparência e know-how técnico.